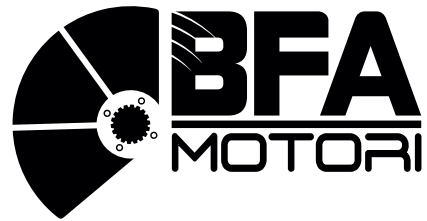




**performance & style**



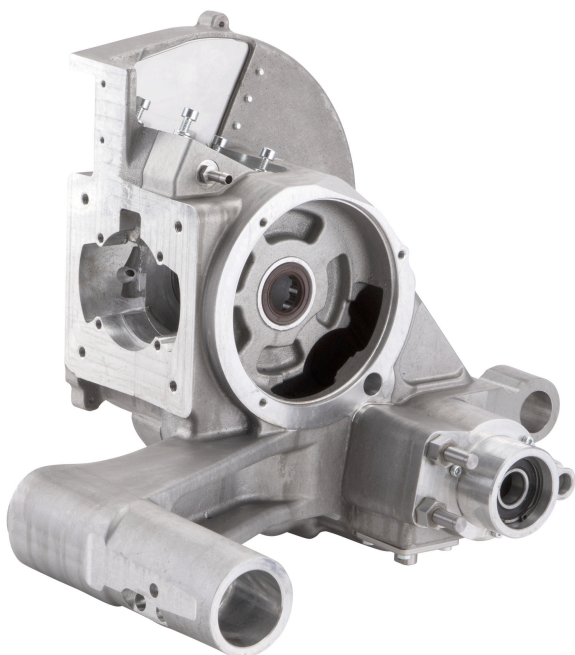
## Montagehinweise Motor SIP BFA

Im Lieferumfang enthalten:

2	23579900	Bolzen Bremsbacken SIP BFA Motor
1	11352680	Widerlager Seilzug Bremse
1	11352670	Widerlager Seilzug Kupplung
4	23329500	Stehbolzen M8x59 mm
4	23329600	Mutter M8 mm, Kupfer, SW 10mm
1	11352660	Buchse Nebenwelle
2	23580010	Passbuchsen SIP Gehäusehälften
2	47162000	Stehbolzen M7x50 mm
4	PI709099	Schraube M6x16 mm, Innensechskant, Zylinderkopf
2	PI831320	Schraube M6x12 mm, Innensechskant, Senkkopf
4	23328800	Schraube M5x8 mm, Innensechskant, Linsenkopf
4	23328900	Schraube M4x10 mm, Innensechskant, Senkkopf
3	23329400	Schraube M4x10 mm, Innensechskant, Zylinderkopf
1	90004100	Schrauben Kit M8 mm, Innensechskant, Zylinderkopf
1	23328600	Abdeckblech Lüfterkanal

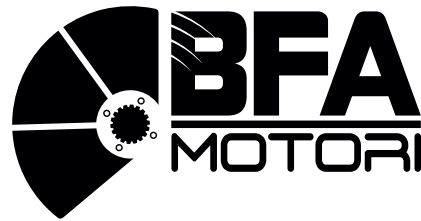
Nicht im Lieferumfang enthalten:

2	17472410	Silentgummi Motorschwinge
1	25482401	Silentgummi Stoßdämpferaufnahme
1	78482000	Staubschutzblech Hinterrad
1	97181000	Bremsnocke hinten
1	16520600	Kickstarteranschlaggummi
1	78245700	Unterdruckanschluss
oder		
1	78247000	Unterdruckanschluss Blindstopfen
1	23328500	Abdeckblech Lüfterradabdeckung
1	23321700	Zylinderhaube Vespa T5
1	23515600	Lüfterradabdeckung Vespa T5
1	90056100	Lager Kurbelwelle BFA Motor LIMA
1	90056200	Lager Kurbelwelle SIP BFA Motor KULU
1	43473600	Lager Antriebswelle Radseite
1	90040000	Lager Antriebswelle Schaltraste
1	90060000	Lager Nebenwelle
1	90081000	Nadelset Nebenwelle
1	17019100	Lager für Kickstarterwelle LIMA
1	17019200	Lager Kickstarterwelle KULU
1	91033600	Wellendichtring Kickstarterwelle
1	91033700	Wellendichtring Kurbelwelle LIMA
1	91043000	Wellendichtring Antriebswelle
1	91033800	Wellendichtring Kurbelwelle KULU
1	51106000	Kickstarter SIP für SIP BFA Motor Rally Style
oder		
1	51105000	Kickstarter SIP für SIP BFA Motor PX Style
1	11352650	Kickstarterzahnrad abgedreht für BFA Gehäuse
1	14858000	Kickstarterwelle Rally/T5
oder		
1	14857200	Kickstarterwelle PX
1	78245200	Ansaugstutzen SIP BFA





**performance & style**



## Besonderheiten bei der Montage von A bis Z:

### Adapterblech Lüfterradabdeckung/Zylinderhaube

Mit dem Adapterblech (Art.-Nr. 23328500) können Lüfterradabdeckung und Zylinderhaube verbunden werden.

### Bremsnocke

Die Bremsnocke muss an dem Getriebe zugewandten Ende auf eine Länge von 95mm gekürzt werden.



### Gehäusedichtung

Das SIP-BFA Motorgehäuse wird nur mit Hilfe von Dichtmasse zwischen den Gehäusehälften abgedichtet.

### Getriebeöl

Das SIP-BFA Gehäuse ist für die Verwendung von 450ml 10W30 (15W40) vorgesehen.

### Rückstellfeder Bremsbacken

Am Gehäuse ist keine Flachstelle für die Rückstellfeder der Bremsbacken vorgesehen. Diese Flachstelle ist nur bei Federn bestimmter Modelle notwendig, die einen größeren Durchmesser aufweisen. Bei der Verwendung unserer Feder mit der Art.-Nr. 16115000 treten keine Komplikationen auf.

### Kickstarter

Vorgesehen ist die Verwendung eines T5 Kickstarters mit der Kickstarterwelle der T5. Auf dieser kann auch problemlos der Kickstarter der Rally verwendet werden. Es kann auch eine PX Kickstarter Welle mit PX Kickstarter verwendet werden. Da kann es aber vorkommen, dass das Gehäuse auf Höhe der vorderen, unteren Schraube für die Lüfterradabdeckung nachgearbeitet werden muss. Über dem Austritt der Kickstarterwelle bietet das SIP-BFA Gehäuse etwas weniger Platz für die Befestigungsschraube des Kickstarters. Wir bieten daher Kickstarter mit Gewinde an: 51105000 und 51106000.

### Kickstarteranschlaggummi

In dem SIP-BFA Gehäuse wird nur ein Kickstarteranschlaggummi verbaut. Da aus baulichen Gründen das Gummi der Vespa Smallframe Modelle (Art.-Nr. 16520700) verwendet wird, muss die Auflagefläche auf eine Breite von 10mm gekürzt werden.

### Kickstarter Ritzel:

In dem SIP-BFA Gehäuse lässt sich nur ein auf den Durchmesser von 41,4mm abgedrehtes Kickstarterritzel verwenden: Art.-Nr. 11352650

### Kupplungsdeckel

Je nach verwendetem Kupplungsdeckel und Kupplung kann es sein, dass der Kupplungsdeckel modifiziert werden muss. Für die BFA Kupplung muss der Deckel mindestens einen Durchmesser von 122mm auf einer Tiefe von 20mm aufweisen.

### Kupplung

Es können in den SIP-BFA Gehäusen sowohl die BFA Kupplungen mit Verzahnung, als auch Kupplungen ohne Verzahnung verwendet werden. Ausschlaggebend hierfür ist die verwendete Kurbelwelle.

### Kurbelwellenlager

Das Motorgehäuse ist so konzipiert, dass das Festlager (Art.-Nr. 90056100) auf der Lichtmaschinen Seite verwendet wird und das Rollenlager (Art.-Nr. 90056200) auf der Kupplungsseite.

### Lüfterradabdeckung

Das Gehäuse ist für die Verwendung der T5 Lüfterradabdeckung vorgesehen. Es können aber auch andere Abdeckungen angepasst werden.

### Passtifte

Die beiden Motohälften werden mit Hilfe von zwei Passtiften (Art.-Nr.23580010) zueinander zentriert. Der untere von beiden kann im Betrieb, z.B. durch Vibrationen, aus der Passung rutschen und verloren gehen. Daher empfiehlt es sich den Stift mit Schrauben in den Gewinden an beiden Enden des Stiftes zu sichern.

### Nebenwelle

Durch die verstärkten Dimensionen des Kurbelgehäuses und der Nebenwellenaufnahme steht etwas weniger Platz für das Einführen der Nebenwelle in das Gehäuse zur Verfügung. Daher muss das Gewinde der Nebenwelle um 1,2mm gekürzt werden.



### Quetschkante

Empfohlene Quetschkante 306: 1,7mm / 225: 1,5mm

### Schaltraste

Es kann vorkommen, dass an der Schaltraste eine Ecke, wie abgebildet, entfernt werden muss.



### Zündung

Das Gehäuse ist für die Verwendung der SIP Performance Zündung optimiert (306 Gehäuse benötigt: Art.-Nr. 51007320). Bei der Verwendung einer anderen Zündung sollte darauf geachtet werden, dass das Polrad ein Gewicht zwischen 1kg und 1,8kg aufweist. Bei der Verwendung einer Zündung mit der Verstellkurve einer IDM Zündung sollte der Zündzeitpunkt bei 1500U/Min. auf 25° eingestellt werden.

### Zylinderhaube

Das Gehäuse ist für die Verwendung der T5 Zylinderhaube (Art.-Nr. 23321700) vorgesehen (Ausnahme sind die Gehäuse, die für die Verwendung der Vespa 200 Zylinder konstruiert wurden). Es können aber auch andere Abdeckungen angepasst werden.

### Vergaser

Aufgrund des engen Bauraums, zwischen Lüfterkanal und Federbein, in dem der Vergaser sitzt, empfiehlt sich die Verwendung von Dell'Orto PHSA/PHAB/VHSA/VHSB/VHSC/VHSH Vergasern. Ihr Gehäuse ist sehr schlank gehalten und passt genau an den vorhandenen Platz.