

# Montage Zylinder (Minarelli)

Austausch oder Tuning: mehr Dampf ohne neuen Zylinder geht nicht, er ist das Kraftwerk Eures Motors. Wir haben für Euch einen wassergekühlten Minarelli Motor zerlegt, bei luftgekühlten Motoren ist es praktisch identisch, nur etwas einfacher da kein Wasser abgelassen werden muss.

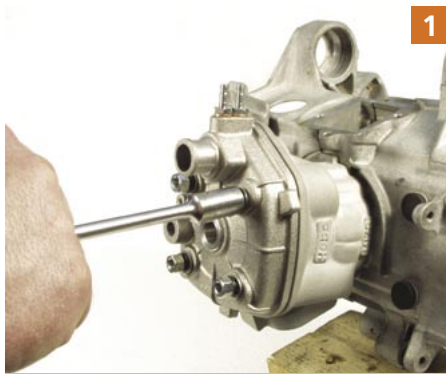
**Anspruch:** etwas Schrauberübung sollte man mitbringen, oder jemanden, der einem hilft. Aber an sich keine große Affäre.

**Benötigtes Werkzeug:** Steckschlüsselsatz, Kolbenringzange, Spitzzange

**Zeitaufwand:** Zylinder komplett demontieren ca. 35 Minuten

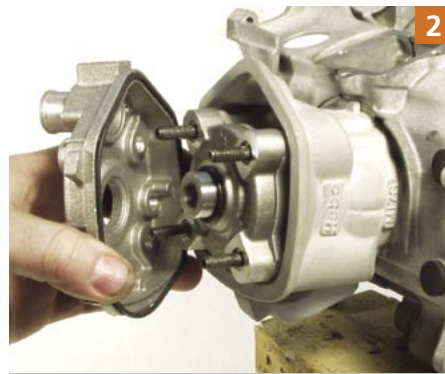


Abb. zeigt Kolbenringzange:  
BU5045  
12,- €



1

Nach dem Ablassen des Kühlwassers und dem Entfernen der Kühlwasserschläuche Zylinderkopfschrauben lösen.



2

Der Deckel kann jetzt abgenommen werden. Man sieht jetzt die so genannte Brennraumkalotte.



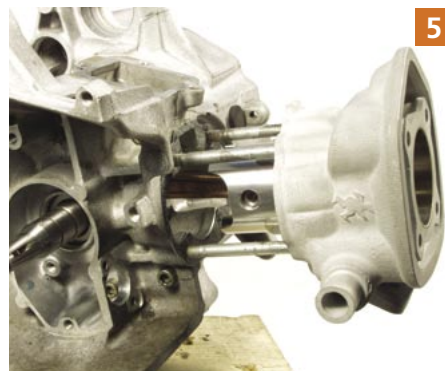
3

Bei der Montage in jedem Fall neue Dichtungen und O-Ringe verwenden. Bei einem neuen Kit sind diese enthalten.



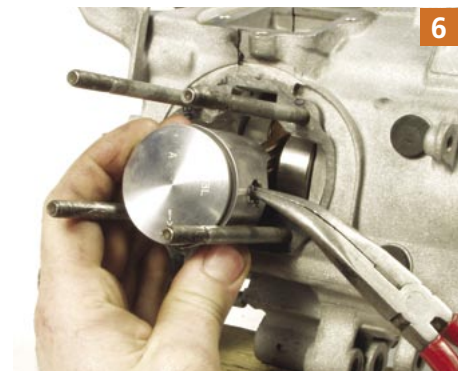
4

Achtet auf die Montagerichtung des Kolbens! Pfeil deutet immer in Richtung Auslass!



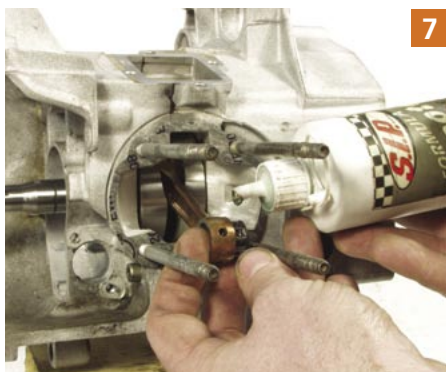
5

Zylinder kann jetzt abgezogen werden, Kolben dabei festhalten.



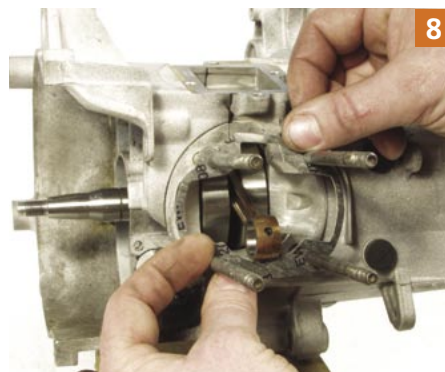
6

Die Kolbenbolzensicherungsclips mit einer Spitzzange greifen und herausdrehen. Jetzt kann der Kolbenbolzen herausgedrückt werden.



7

Bei der Montage des neuen Zylinderkits dem oberen Pleullager einen Schuß Öl gönnen.



8

Neue Zylinderfußdichtung nicht vergessen! Montage jetzt wieder in umgekehrter Reihenfolge.

**SIP-TIPP!** Achtet auf die Montage- richtung des Kolbens: der Pfeil am Kolben- boden zeigt immer in Richtung Auslass! Sollte einmal kein Pfeil vorhanden oder durch Ablagerungen nicht mehr sichtbar sein gilt: Fenster im Kolben zeigen nie zum Auslass! Bei falscher Montage federn Kolbenringe in den Auslasskanal, ein Totalschaden ist die Folge!

