



Zylinderkopf-Distanzplatten

Speziell entwickelt für die Verwendung mit:

- Grundmotor: Piaggio 2-Takt Maxi-Scooter-Motoren
- Zylinder: Piaggio 180cc, Polini 176cc, Malossi 172cc

Die Kopf-Distanzplatten sind speziell für die Verwendung von Langhubwellen entwickelt worden. Der Zylinder muss in diesem Fall um den halben Mehr-Hub durch Distanzplatten verlängert werden, damit im Betrieb der Kolbenboden nicht mit dem Zylinderkopf kollidiert (wähle z.B. 1mm Distanzplatte bei der Umstellung auf 54 mm Hub. Die Steuerzeiten verändern sich dadurch wie in der Tabelle unten dargestellt. Im Gegensatz zu Fußdistanzplatten verändern sich die Auslass-Steuerzeiten relativ wenig. Daher eignen sich Kopf-Distanzplatten besonders für den Aufbau drehmomentstarker Motoren.

Montagehinweise:

- Den Dichtring vor Montage der Distanzplatte mit etwas Dichtmasse in die Distanzplatte einkleben, damit er in Position bleibt. Die Orientierung des Dichtrings sollte beibehalten werden wie bei Auslieferung, die gerundeten Kanten des Stanzeintritts in Richtung Nutgrund.
- Auf der Plattenseite mit der eingedrehten Dichtring-Nut ist die Außenkontur der Distanzplatte mit Silikondichtmasse einzustreichen, um austreten von Wasser zwischen Wasserhaube und Zylinder zu vermeiden.
- Vor der Montage des Zylinderkopfs nochmals den mittigen Sitz der Distanzplatte zur Zylinderbohrung überprüfen, damit ein Kontakt des Kolbenbodens mit der Distanzplatte im oberen Totpunkt auf jeden Fall vermieden wird.

Eine Kontrolle dieser Daten wird zur Vermeidung von Motorschäden dringend empfohlen:

- Quetschmaß: mind. 0.70-0.80mm.
- geometrisches Verdichtungsverhältnis: max 1:14, ansonsten sollte im aus dem Brennraum Material entfernt werden, oder das Quetschmaß vergrößert werden.

$$\varepsilon = 1 + \frac{V_H}{V_K}$$

ε geometrisches Verdichtungsverhältnis
 V_H Hubvolumen in ccm
 V_K Kompressionsvolumen in ml
 (bestimmbar durch Auslitern des Brennraums)

Zunahme der Steuerzeiten bei Verwendung von Langhubwellen, ohne Verwendung von Fußdistanzplatten

54 mm Hub (z.B. Mazuchelli)		55 mm Hub (z.B. S&S*-Umbau)	
Ü	A	Ü	A
+4°	+1°	+5,5°	+2°

Ü=Überströmwinkel, A=Auslasswinkel

Berechnung ausgehend von Malossi 172cc Steuerzeiten (Ü=122°, A=178°)

*siehe unter www.scooter-and-service.de für weitere Informationen