



1 Felgenschoner auf Felge an den Spannungspunkten platzieren. (Art. Nr. 15211100)



2 Felge in Montiermaschine einspannen.



3 Wichtig: Montagearm auf passende Felgenhöhe und Durchmesser einstellen (Winkel ist anders als bei Autofelgen!)



4 Beide Reifenwulste mit Reifenmontierpaste/-wachs versehen (Wichtig! Innenseite nicht vergessen!) (Art. Nr. 14082100)



5 Reifen an Felge anlegen und Montagearm an Felge positionieren und unteren Reifenwulst montieren. (Auf Laufrichtung achten!)



6 Oberen Wulst des Reifens montieren.



7 Nach erfolgreicher Montage, Felgenschoner abnehmen.



8 Reifen aufpumpen, bis der Springpunkt beider Wulste erreicht ist (auf einwandfreien Wulstsitz achten).



9 Reifen auf gewünschten Druck ablassen



10 Roller auf Hauptständer stellen, so dass sich Vorderrad frei drehen lässt. Untergrund muss fest und eben sein



11 Radmuttern (SW13) lösen, Federringe und originales Rad demontieren.



12 Überprüfen der Bremstrommel: Stehbolzen müssen fest sitzen, alle Gewinde müssen unbeschädigt sein



13 Rad und mitgelieferten NORD-LOCK-Unterlegscheiben auf die Stehbolzen stecken



14 Mitgelieferte Muttern (SW12) über Kreuz mit Drehmoment von 25 Nm anziehen.

Die Montage der Sonderräder muss gemäß dieser Montageanleitung erfolgen. Abschließend sicheren, festen Sitz des Rades auf der Bremstrommel überprüfen, und nach einer Strecke von 50 km Anzugsdrehmomente prüfen.

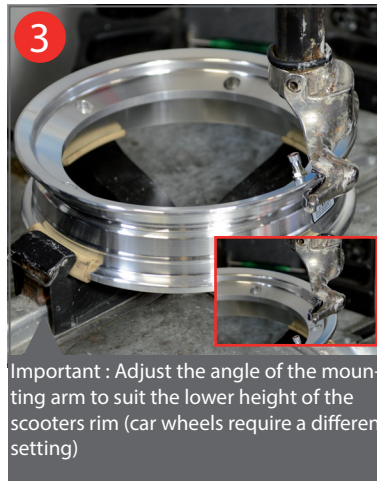
Achtung! Nordlockscheiben nicht teilen – diese sind paarweise verklebt! Nordlockscheiben dürfen nur einmal verwendet werden und müssen bei jeder neuen Montage erneuert werden. Der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Es sind nur die mitgelieferten vormontierten Ventile zulässig. Das Hinterrad ist analog zu wechseln.



1 Place the wheel rim protectors (art. no. 15211100) on the contact point on the wheels rim.



2 Fix the wheel in place on the mounting table.



3 Important : Adjust the angle of the mounting arm to suit the lower height of the scooters rim (car wheels require a different setting)



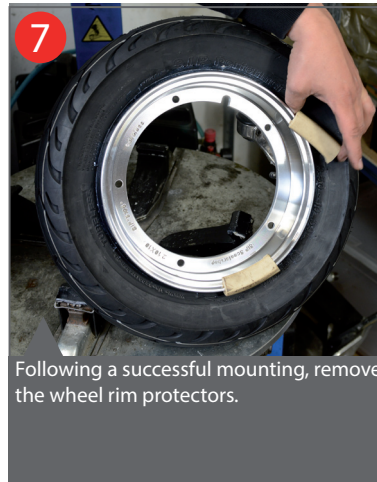
4 Apply liberal amounts of mounting paste to the beads of the tyre. Important : Do not forget to apply the paste to the inner flanks! (art. no. 14082100)



5 Position the tyre over the rim and pull the first bead over the rim, making sure of the tyres direction.



6 Mount the other bead



7 Following a successful mounting, remove the wheel rim protectors.



8 Fill the tyre with air until the beads meet up with the rim of the wheel (check the bead has complete contact with the rim).



9 Adjust the air pressure to the correct value.



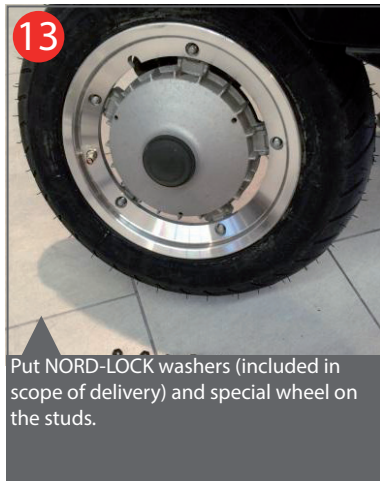
10 Set the scooter upon the main stand (on a firm, level surface) so that the front wheel rotates freely.



11 Remove wheel nuts (wrench size 13), spring washers and original wheel.



12 Check the brake drum: Studs have to sit firmly, threads have to be intact.



13 Put NORD-LOCK washers (included in scope of delivery) and special wheel on the studs.



14 Tighten cap nuts (included in scope of delivery, wrench size 12) crosswise to a torque of 25Nm.

Mount the special wheels according to these instructions. Before riding, make sure that the wheel is sitting firmly on the brake drum. Check the tightening torque after a distance of 50 km.

Attention Do not separate the NORD-LOCK washers – they are glued together in pairs!

NORD-LOCK washers may only be used once and have to be replaced each time you mount the wheel.

Inflate tyres to the filling pressure that has been specified by the manufacturer. The wheel may only be used with tubeless tyres (TT type) and the valves that are included in the scope of delivery. The rear wheel is changed in the same way.