

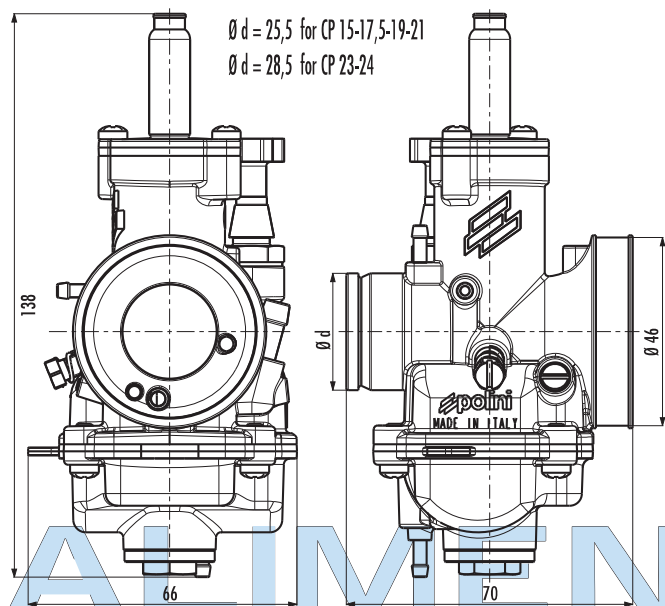
## NASCE IL PRIMO CARBURATORE POLINI. OLTRE LA TECNOLOGIA.

Questa era la grande idea Polini, e questo è il grande risultato: un carburatore innovativo, dove ogni singolo componente è stato concepito, sviluppato e prodotto dall'azienda bergamasca. Disponibile in un'ampia gamma di diametri 15/17,5/19/21/23/24, è realizzato interamente in alluminio, vanta dimensioni compatte e un peso inferiore del 40% rispetto a un carburatore tradizionale. Il condotto di aspirazione molto corto si distingue per l'esclusivo disegno concentrico e una geometria in grado di ottimizzare al meglio i flussi dell'aria nella fase di transito dei gas. Il trabocco della benzina nel polverizzatore è realizzato in modo tale da garantire una corretta dinamica dei flussi ad ogni posizione di apertura della farfalla. Il foro d'ingresso della benzina e lo spillo più grande permettono il costante pescaggio anche nelle condizioni di utilizzo più estreme. Il livello del galleggiante, completamente in plastica, e la tenuta dello spillo, vengono accuratamente controllati in produzione per assicurare nel tempo lo stesso standard di efficienza. Queste caratteristiche consentono di semplificare in modo sensibile la messa a punto della taratura del carburatore. Grazie allo schema di taratura estremamente raffinato, i flussi benzina aria, getto massimo e getto minimo sono stati concepiti per avere il massimo rendimento con consumi più contenuti.

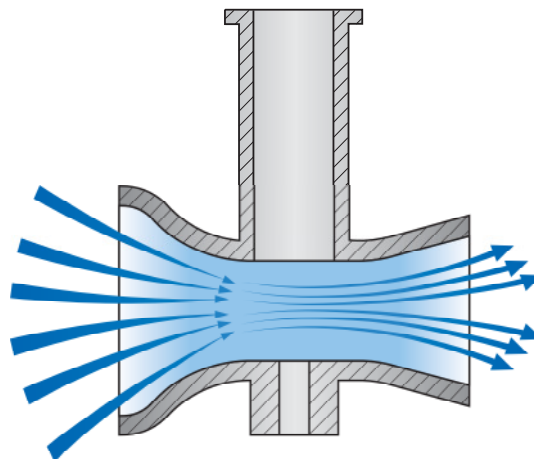


## THE FIRST POLINI CARBURETOR. BEYOND THE TECHNOLOGY

This was the Polini's great idea, and this is the great result: an innovative carburetor, whose every single component has been designed, developed and manufactured by the company of Bergamo. Available in a wide range of diameters - 15/17.5/19/21/23/24 - it is entirely made of aluminium, it has compact dimensions and it is 40% lighter than a traditional carburetor. The inlet pipe is very short and it features an exclusive concentric design and a geometry that optimizes the air flows when the gases pass through. The overflow of petrol in the atomizer has been designed to ensure correct flow dynamic at every position of the throttle valve when opens. The hole where the petrol enters and the larger needle allow the constant draft even in the most extreme conditions. The float level, completely made of plastic, and the needle seal are carefully controlled in the production department to ensure the same standard of efficiency over time. These features considerably simplify the setup of the carburetor. Thanks to the extremely sophisticated calibration, the petrol-air flows, main and low jets, have been designed to achieve the best performance with lower consumption.



AIR INTAKE



SISTEMA COASSIALE  
COAXIAL SYSTEM

ALIMENTAZIONE