

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT 160CC VESPA 5% ASSEMBLY INSTRUCTIONS KIT 160CC VESPA 5%

Gentile Cliente, per il corretto assemblaggio del Kit Pinasco 160cc per Vespa 5% La invitiamo a seguire le semplici istruzioni di montaggio riportare qui sotto:

1. -Separare completamente il motore dal telaio.
2. -Asportare il gruppo termico in ghisa originale.
3. -Smontare il collettore di aspirazione ed i prigionieri dal gruppo termico originale.
4. -**Sostituire l'albero motore con il Pinasco modello 25080903.**
5. -Sostituire i cuscinetti di banco con il Kit Pinasco 25412901 o equivalenti.
6. -Montare i prigionieri originali sul gruppo termico Pinasco aggiungendo una goccia di frena filetti tipo FORTE.
7. -Dopo aver pulito accuratamente le parti da assemblare con benzina pulita, posizionare la guarnizione di base sul carter motore e montare il pistone con la freccia rivolta verso il basso.
8. -Inserire il gruppo termico e la testa, fissare con chiave dinamometrica gli elementi con dadi M8, coppia di serraggio 19Nm.
9. -Fissare i bulloni supplementari della testa M8, coppia di serraggio 19Nm.
10. -Fissare il collettore di aspirazione con dadi M7, coppia di serraggio 14Nm.
11. -Posizionare lo statore originale per avere un anticipo di 25° a 2500RPM.
12. -Posizionare lo statore Flytech 25356856 per avere un anticipo di 25° a 2500RPM.
13. -E' consigliabile sostituire la frizione originale con il kit Pinasco 25090504 o 25090505.
14. -Usare il collettore di aspirazione dal modello VL3.

Per una corretta messa a punto del motore, assicurarsi di aver scelto una carburazione adeguata.  
Eseguire il rodaggio come descritto:

0-500 Km miscela 3%, candela filetto corto gradazione 8 o equivalenti, evitare di aprire il gas oltre i ¾ dell'apertura totale.

500-1000 Km controllare il serraggio dei dadi testata, miscela 2,5%, candela gradazione 8 o equivalenti.

Dopo il periodo di rodaggio, il gruppo termico Pinasco Farbasso il potrà funzionare al 2% e non più al 5%.

**Consigliamo OLIO MISCELA PINASCO RUNNER VT art.25251000**

**Consigliamo OLIO CAMBIO PINASCO HRG art.25251001**

Dear customer for the correct assembly of Pinasco 160cc kit for Vespa 5% please follow the simple installation instructions below:

1. -Remove the engine from the frame.
2. -Remove the original cast iron cylinder kit.
3. -Remove the intake manifold and the studs from the original cylinder.
4. -**Replace the crankshaft with the Pinasco model 25080903.**
5. -Replace the main bearings with Pinasco kit 25412901 or equivalent.
6. -Assemble original studs on Pinasco cylinder by adding a drop of thread locker STRONG type.
7. -Carefully cleaning the parts to be assembled with clean gasoline, place the base gasket on the crankcase and fit the piston with the arrow pointing down.
8. -Insert the heating unit and the head, fasten with a torque wrench elements with M8 nuts, torque 19nm.
9. -Fix additional bolts M8 head, torque 19nm.
10. -Fix the intake manifold with M7 nuts, tightening torque 14Nm.
11. -Place the original stator with advance of 25° at 2500RPM.
12. -Place the stator Flytech 25356856 with advance of 25° at 2500RPM.
13. -Replacing the original clutch with Pinasco 25090504 - 25090505 kit is recommended.
14. -*Use intake manifold from Vespa model VL3.*

For a correctly set up, make sure you have chosen the right carburetion,  
Make the running as follow:

0-500 Km mix-full 3%, spark plug scale 8 or equivalent, do not open the gas over ¾ of the total.  
500-1000 Km check the tightening of head nuts, 2,5% mixture, spark plug scale 8 or equivalent.

After the running time, the Pinasco Farbasso cylinder kit can work at 2% instead of 5%.

**We recommend PINASCO MIXTURE OIL RUNNER VT item 25251000**

**We recommend PINASCO GEAR OIL HRG item 25251001**