

Chip-Servicemenü:

Das Chip-Servicemenü und die darin enthaltenen Einstellungen können mit den Unterstützungstasten (+ und -) erreicht werden. Je nach Anzahl der Klicks (durchgeführte Änderungen der Rad-Unterstützung) werden die folgenden Menüpunkte aufgerufen:

- A** - Max. Geschwindigkeit (10x)
- B** - Chip-Sperre (13x)
- C** - Chip-Start (15x)
- D** - Ergänzung der richtigen Anzahl der gefahrenen Kilometer (17x)
- E** - Chip-Reset (19x)
- F** - Chip-Aktivierung (21x)
- G** - Informationen zur Chip-Softwareversion (23x)
- H** - max. Geschwindigkeit der Nachberechnung der gefahrenen Kilometer (40x)



VERFAHREN BEI DER BEDIENUNG DES CHIP-SERVICEMENÜS:

1. Die Anzeige muss sich im km/h-Modus befinden und die Einstellung erfolgt nur, wenn das Rad steht. (Bis auf die Quick Lock-Funktion (B-13))
2. Führen Sie eine bestimmte Anzahl von Drücken der Tasten + und - Assistance aus, je nachdem, welches Menüelement Sie einstellen möchten. Zwischen den einzelnen Pressen darf es keine Verzögerung von mehr als zwei Sekunden geben. Wenn sich das Menü korrekt öffnet, sehen Sie einen numerischen Wert (in km/h), der dem ausgewählten Menüpunkt für 3s entspricht (Bosch SMART, Chip muss mit dem Rad gepaart sein)
3. Danach wird der aktuell eingestellte Wert des Menüpunktes angezeigt, der erneut mithilfe der Unterstützungstasten + a - geändert werden kann. Der zuletzt ausgewählte Wert wird im Chip gespeichert, indem er 10 s lang durch keinen anderen Wert ersetzt wird. Die Bestätigung, dass der von Ihnen ausgewählte Wert gespeichert wurde, wird durch die Anzeige des Wertes 0 km/h am Display angezeigt.

MENÜWERTE:

A • max. Geschwindigkeit (10x)

Das Display zeigt die aktuell eingestellte Höchstgeschwindigkeit an, die Sie durch Drücken der Tasten + und - auf Ihre gewünschte Höchstgeschwindigkeit ändern können (26 bis 60 km/h in 1km/h-Schritten, 99 km/h bedeutet unbegrenzte Höchstgeschwindigkeit). Nach 10 Sekunden Inaktivität wird die ausgewählte Geschwindigkeit automatisch gespeichert und das Servicemenü wird geschlossen.

B • Chip-Sperre (13x) – der Chip kann durch keine Taste aktiviert werden

- 1(11) - Chip-Sperre ON
- 2(12) - Chip-Sperre OFF
- 3(13)- schneller Chipverschluss ON
- 4(14)- schneller Chipverschluss OFF

C • Chip-Start (15x) – Chip-Status nach dem Einschalten des E-Bikes

- 1(11) - der Chip ist beim Einschalten des E-Bikes AKTIV – der Chip wird beim Einschalten des E-Bikes automatisch aktiviert (anschließend kann der Chip durch Drücken keiner beliebigen Taste mehr deaktiviert werden)
- 2(12) - der Chip ist beim Einschalten des E-Bikes AKTIV – der Chip wird beim Einschalten des E-Bikes automatisch aktiviert (anschließend kann der Chip durch Drücken einer beliebigen Taste deaktiviert werden)
- 3(13) - der Chip ist beim Einschalten des E-Bikes NICHT AKTIV (anschließend kann der Chip durch Drücken einer beliebigen Taste am Display aktiviert werden)

D • Ergänzung der richtigen Anzahl der gefahrenen Kilometer (17x)

– die während der Fahrt mit eingeschaltetem Chip zurückgelegte Strecke stimmt nicht mit der tatsächlich zurückgelegten Strecke überein, und die folgenden Punkte ermöglichen es dem Benutzer, die Methode zur Nachberechnung der Strecke auszuwählen, die für ihn beim Fahren am angenehmsten ist. Die Anzeige der laufenden Nachberechnung bei einem Stopp erfolgt durch abnehmende Werte von 20 km/h bis 10 km/h, danach zeigt 0 km/h, dass die Nachberechnung abgeschlossen ist (die zurückgelegte Strecke wird bereits wahrheitsgemäß angezeigt).

- 1(11) - Ergänzung während der Fahrt und beim Anhalten
- 2(12) - Ergänzung nur beim Anhalten
- 3(13) - Keine Ergänzung der gefahrenen Strecke (wird nicht empfohlen!!)

E • Chip-Reset (19x)

– führen Sie z. B. bei der Installation des Chips an einem anderen E-Bike oder beim Austausch des Geschwindigkeitssensors einen Chip-Reset durch

- 1(11) - die Chip-Einstellungen werden beibehalten
- 2(12) - der Chip wird auf Standardeinstellung (Werkeinstellung) zurückgesetzt

F • Chip-Aktivierung (21x) – Auswahl der Tasten zum Aktivieren/Deaktivieren des Chips (Für jedes Motormodell sind nur einige dieser Optionen in Bezug auf die technischen Parameter des Motors verfügbar).

- 1(11) - Änderung der Unterstützung (Tasten + und -) ERLAUBT (ON)
- 2(12) - Änderung der Unterstützung (Tasten + und -) VERBOTEN (OFF)
- 3(13) - Taste Laufassistent (walk button) ERLAUBT (ON)
- 4(14) - Taste Laufassistent (walk button) VERBOTEN (OFF)
- 5(15) - Lichttaste 1x ERLAUBT (ON)
- 6(16) - Lichttaste 1x VERBOTEN (OFF)
- 7(17) - Lichttaste 2x (kurz 1s drücken) ERLAUBT (ON)
- 8(18) - Lichttaste 2x (kurz 1s drücken) VERBOTEN (OFF)
- 9(19) - Lichttaste 2x (langes Drücken 5s) ERLAUBT (ON)
- 10(10) - Lichttaste 2x (langes Drücken 5s) VERBOTEN (OFF)
- 11(21) - Anzeige der Chip-Aktivierung/-Deaktivierung am Display ERLAUBT (ON)
- 12(22) - Anzeige der Chip-Aktivierung/-Deaktivierung am Display VERBOTEN (OFF)
- 13(23) - Steuerungseinheit COBI VERBOTEN (OFF)
- 14(24) - Steuerungseinheit COBI ERLAUBT (ON)
- 15(25) - Einstellungen ohne Änderung (Bosch SMART 10)

G • Informationen zur Chip-Softwareversion (23x)

Anzeige der SW-Version des Chips am Display – am Display wird nach und nach die SW-Version des Chips angezeigt, indem zuerst die erste Nummer der SW-Version für 2 s erscheint, dann wechselt sie auf Null (Ersatz für Punkt), anschließend erscheint die mittlere Nummer der SW-Version für 2 s, dann wechselt sie auf Null (Ersatz für Punkt), schließlich erscheint die letzte Nummer der SW-Version für 2 s, dann wechselt sie auf Null (Ersatz für Punkt). Diese Nummer wird als in der Form xx.xx.xx. angezeigt.

H • max. Geschwindigkeit der Nachberechnung der gefahrenen Kilometer (40x)

Am Display wird die aktuell eingestellte Maximalgeschwindigkeit der km-Nachberechnung als Dezimalzahl angezeigt, diese kann mit den Tasten + und - auf den gewünschten Wert im Bereich von 50 km/h (Anzeige 5.0) bis 500 km/h (Anzeige 50.0) geändert werden. Nach 10 Sekunden Inaktivität wird die ausgewählte Geschwindigkeit automatisch gespeichert und das Servicemenü geschlossen. Verwendung dieser Funktion nur mit Zustimmung der PearControl.

s.r.o.