

Hydraulik-Scheibenbremsen richtig entlüften

Um die Leitungen und Zylinder von Scheibenbremsanlagen zu entlüften sollte man folgendermaßen vorgehen.

Ideal ist es wenn man dafür evtl. zu Zweit ist.

1. kontrollieren aller Verschraubungen- müssen fest und mit Dichtungen sein
2. Hauptbremszylinder am Lenker mit Bremsflüssigkeit randvoll befüllen
3. die Entlüftungsschraube an der Bremszange öffnen
4. Schlauch mit Auffangbehälter (z.B.alte Sip-Getriebeölfflasche) auf den Schraubnippel aufstecken
5. Mit dem Bremshebel pumpen bis die ganze Luft aus dem System entwichen ist
6. nach dem letzten Pumpvorgang den Hebel gezogen halten und die Entlüftungsschraube wieder zu drehen. Erst jetzt den Hebel loslassen
7. Kontrolle des Entlüftens durch betätigen der Bremse. Der Hebel darf nun nicht mehr bis ganz zum Griff gezogen werden können (max. halber Weg) und er darf auch nicht mehr nachgeben sondern muss den Druck halten.
8. Sollte der Hebel noch nachgeben, dann ist noch Luft im System. Starte nochmal von Punkt 3.
9. Den Stand der Bremsflüssigkeit im Hauptbremszylinder abschließend checken und bis zur Marke (2/3 Schauglas) auffüllen

Da das Ganze sehr mühsam alleine zu bewerkstelligen ist, gibt es neuerdings die Entlüftungsnippel von Stahlbus.
<http://www.sip-scootershop.com/Products/SB100206/Entlufternschraube+STAHLBUS+M6M8.aspx>
Diese haben eine Feder und Kugel verbaut die wie eine Membran nur in eine Richtung Durchlass haben.

Beim Pumpen wird die Kugel und die Luft nach außen gedrückt. Nach dem Pumpvorgang drückt die Feder die Kugel zurück an die Leitung die dann wieder verschlossen wird. Somit kann keine Luft mehr zurück in das System gelangen.

Siehe Schema:
<http://www.stahlbus.de/>

Diese Nippel ersparen Euch eventuelles „rumbuckeln“. Hier muss nur noch gepumpt und nachgefüllt werden!