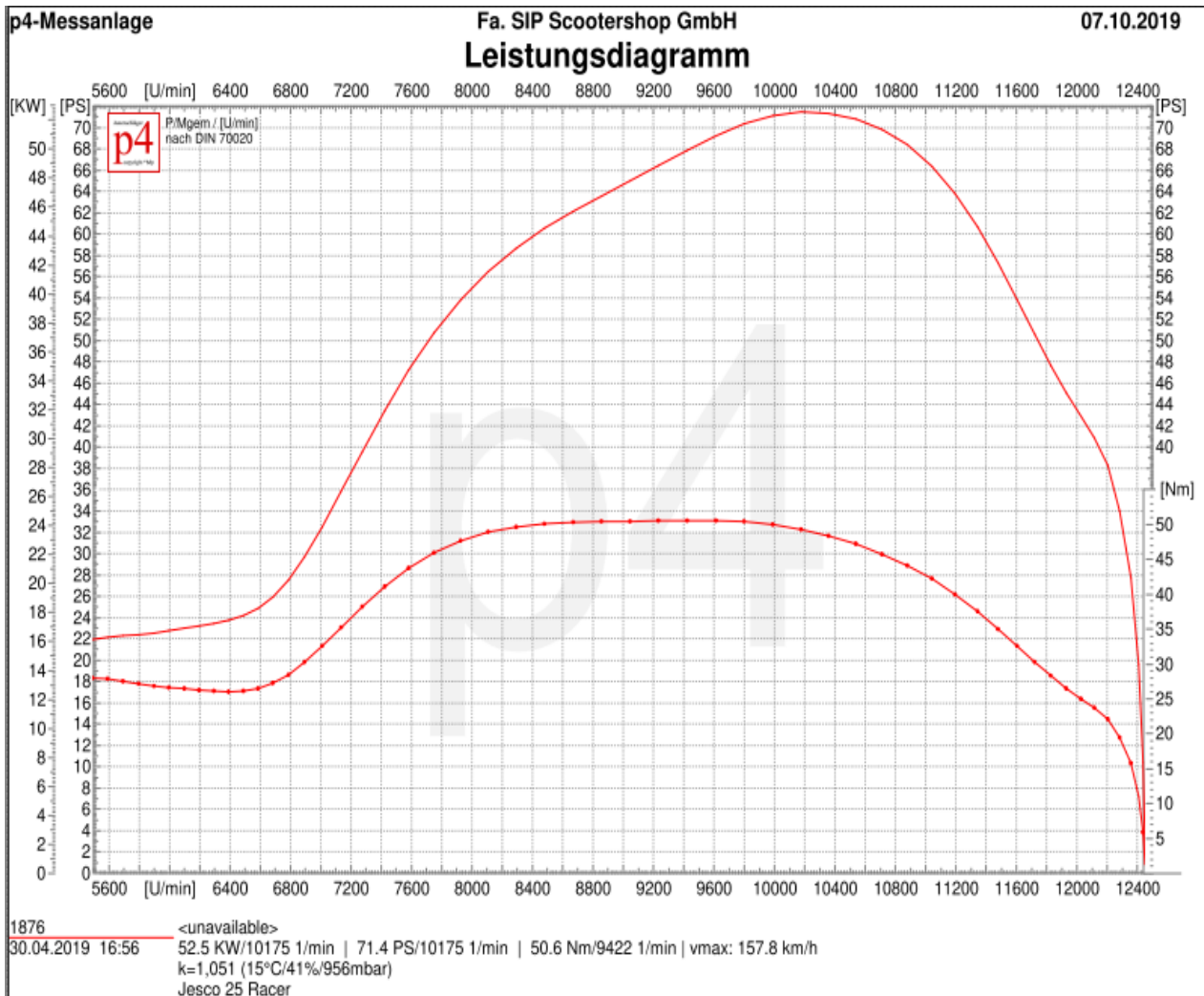




Fahrer	Jesco Schmidt	Leistungsmessung	30.04.2019
Club/Land	SIP Team	Leistung P _{max} [PS]	71,4
Fahrzeugmodell	Vespa PX-PX-ET4-Eigenbau	Drehmoment M _{max} [Nm]	50,6
Baujahr	2019	Literleistung P _{Hmax} [PS/l]	233,3
Name	SIP 25 Jahre - Something Special	SIP-Fazit:	
Motor	SIP BFA 306ccm	<i>Top Beschleunigung und Maximal Leistung</i>	



Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Motorgehäuse SIP BFA 306	78245500	überarbeitet
Zylinder	Rennzylinder SIP BFA 306	78245600	überarbeitet
Zylinderkopf	Zylinderkopf SIP BFA 306 ccm	78245601	Quetschkante 1,5
Zündkerze	Zündkerze DENSO IW27	88631000	
Zündung	Zündung SIP PERFORMANCE byVAPE	51007BRA	
Kurbelwelle	Vollwangenwelle SIP BFA 306	78245800	
Ansaugstutzen	Verbindungsstück SIP BFA 306	78245800	überarbeitet
Membran	Membran ITALKIT	40312140	überarbeitet
Vergaser	Vergaser DEA 42 Flachschieber	42042000	
Luftfilter/ Airbox	-		
Auspuff	Rennauspuff SIP PERFORMANCE BFA		Prototyp
Kupplung	Kupplung SIP BFA 306	78245900	Z 23
Kupplungsbeläge	Kupplungsbeläge NEWFREN RACE	78245900	5
Primärzahnrad	Primärzahnrad SIP BFA	in Kupplung inkl.	Z 64
Nebenwelle	Nebenwelle Zahnradsatz CRIMAZ	25270870	Z 12-13-17-20
Antriebswelle	Antriebswelle BENELLI	88115100	
1. Gang	Zahnrad Z 55 CRIMAZ	40438910	
2. Gang	Zahnrad Z 40 CRIMAZ	40438920	
3. Gang	Zahnrad Z 37 CRIMAZ	40438930	
4. Gang	Zahnrad Z 36 CRIMAZ	40438940	
Hinterrad	Reifen HEIDENAU K61	H2006	120/70-11

Leistungsmessung am Hinterrad durchgeführt auf kalibriertem Leistungsprüfstand SIP Amerschlager P4. Anerkennung des Leistungsprüfstandes SIP als externes Prüflabor der Gesellschaft für technische Überwachung (GtÜ). Die GtÜ ist seit 2009 offiziell akkreditiert als technischer Dienst des Kraftfahrtbundesamtes (KBA).