

S.I.P.®

PERFORMANCE & STYLE SINCE 1994

WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM

Quattrini Kit Datenblatt

Quattrini M1L

Technische Daten

Bohrung Ø: 56mm
Hub: 51mm
Hubraum: 125,61ccm

Zylinder

- beschichteter Aluminiumzylinder
- 5 Überströmer
- Direkteinlass
- Hauptauslass mit 2 zusätzlichen Nebenauslässen
- Auslassstehbolzen 8mm
- StehbolzenabstandØ= 57mm

Steuerzeiten:

Überströmer: 128°
Auslass: 183°
empfohlener Quetschspalt (squish): 1,0- 1,2mm.

Kolben

- Kompressionshöhe= 30mm
- Kolbenwölbung= 2mm
- Gesamtgewicht incl. Bolzen, Ring und Clips~ 157g
- Kolbenring, 1x HQ Gussring mit verchromter Lauffläche, Dicke 1mm
- Kolbenbolzen, 15x 44,7mm, bikonisch
- Kolbenbolzenclips, 15, Form: C, Drahtstärke 1mm.

Zylinderkopf mit Kerzenposition wie Original

- mit Kopfzentrierung über die Zylinderbohrung, Zylinderkopf ist hierfür mit einem Absatz versehen
- Normalkopf
- Kurzgewindekerze

Zylinderkopf mit mittiger, zentraler Zündkerze

- mit Kopfzentrierung über die Zylinderbohrung, Zylinderkopf ist hierfür mit einem Absatz versehen
- Zentralkopf
- Langgewindekerze

Ansaugstutzen

- mit integriertem Stuffer
- Außen Ø~ 36,5mm
- Innen Ø~ 27,5mm

Membrane

- 4 Klappen
- ohne Stuffer

Montage:

Für alle Quattrini Zylinder muss die obere Gehäusekante der Limaseite bearbeitet/ entfernt werden.
Bei Zentralzündkerze muss das Zündkerzenloch der Zylinderhaube neu angepasst werden!

Lieferprogramm:

- SIP Nr.: 15041000, Kit M1L, 56mm mit Normalkopf
- SIP Nr.: 15043000, Kit M1L, 56mm mit Zentralkopf
- SIP Nr.: 15031300, Kolbenring Quattrini 125,61ccm, Ø= 56mm
- SIP Nr.: 150311A, „A“ Kolben Quattrini 125,61ccm, Ø= 56mm
- SIP Nr.: 150311B, „B“ Kolben Quattrini 125,61ccm, Ø= 56mm



Zylinderkit QUATTRINI M1
Vespa Smallframe



performance & style