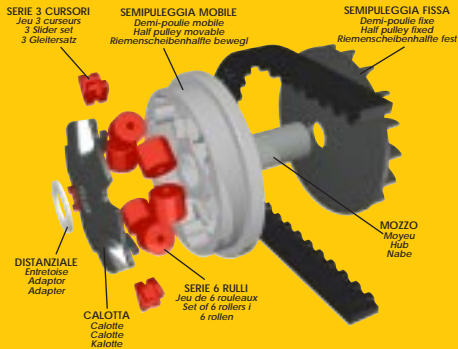


COLORROLL Rulli speciali Ø16x13

- per **MULTIVAR** tutti i modelli di cilindratori e scooter 50cc
- per variatori originali scooter 50cc:
BSV - GILERA - HONDA - HSC - KYMCO
PEUGEOT - PIAGGIO - P.G.O.



MALOSS

Safety Line

CODICE	COLORE	PESO GR.	CODICE	COLORE	PESO GR.
66 7147.40	viola, violet, viola, violett	1,9	66 7143.40	bianco, blanche, white, weiss	4,0
66 7147.90	azzurro, blue, blau, blan	2,1	66 7143.50	rosso, rouge, red, rot	4,6
66 7147.80	nero, noir, black, schwarz	2,3	66 7143.60	verde, vert, green, grun	5,1
66 7147.70	giallo, jaune, yellow, gelb	2,5	66 7143.70	giallo, jaune, yellow, gelb	6,1
66 7147.60	verde, vert, green, grun	2,6	66 7143.80	nero, noir, black, schwarz	7,1
66 7147.50	rosso, rouge, red, rot	2,7	66 7143.90	azzurro, blue, blau, blan	8,1
66 7147.40	bianco, blanche, white, weiss	2,8	66 7143.40	viola, violet, viola, violett	9,1
senza massa			con massa		

KIT 6 RULLI

MADE IN ITALY

COLORROLL

Ø16x13



MALOSS



Rulli in resina Poliammidica caricata con fibre ad altissima resistenza. Il basso tasso di usura per strisciamento (3,5 µm/Km) ne assicura un'elevatissima durata e stabilità dimensionale permettendo notevoli percorrenze anche ad alta temperatura. Ideali su mezzi altamente performanti.

La gamma è formata da 14 pesi diversi, 7 colori con massa, 7 colori senza massa. Il colore indica il peso.

Funzionamento

Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del Variatore

Per ottimizzare le prestazioni del vostro motore adottate rulli che in fase di accelerazione mantengono il motore ad un regime di rotazione leggermente al di sotto della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta i giri, appesantendo il motore diminuisce i giri.



Polyamide-resin rollers with hard-wearing fibres. The low rate of wear caused by slipping (3.5 µm/km) ensures exceptional life and dimensional stability thus allowing notable distances to be covered even at high temperatures which means they are ideally suited to high-performance machines.

The range consists of 14 different weights, 7 colours with weights, 7 colours without weights; the colour indicates the weight.

Running

Due to rotation, the weight of the roller is transformed into centrifugal force. The heavier the roller, the greater the centrifugal force and the quicker the gear change and vice versa.

Calibrating the variable-speed drive

In order to obtain optimum performance from your engine, use rollers that keep the engine rotation speed slightly below maximum power whilst accelerating. By lightening the weight of the rollers, the engine increases the revs, whilst making the engine heavier reduces the revs.



Rouleaux en résine polyamide renforcée par des fibres à très haute résistance. Le faible taux d'usure par frottement (3,5 m/km) garantit une durée de vie très élevée et une très grande stabilité dimensionnelle permettant d'accomplir de très longues distances même à haute température, l'idéal des véhicules hautement performants.

La gamme comprend 14 poids différents, 7 couleurs avec masse, 7 couleurs sans masse, le coloris indique le poids.

Fonctionnement

Sous l'effet de la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids des rouleaux croît, plus la force centrifuge augmente, plus la durée du changement de vitesse est courte. Et vice versa.

Réglage du variateur

Pour optimiser les performances de votre moteur, adoptez des rouleaux qui maintiennent le moteur à un régime de rotation légèrement en dessous de la puissance maximale en phase d'accélération. Si on diminue le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours/minute; si on augmente leur poids, le moteur diminue le nombre de tours/minute.