



KALIBRIERUNGSVERFAHREN ASR-SYSTEM Um die Effizienz des ASR-Systems im Falle eines Wechsels eines oder beider Reifen beizubehalten, muss das System kalibriert werden. Dazu auf einer geraden, ebenen Strecke wie folgt vorgehen. Nachdem der Zündschlüssel auf «ON» gedreht wird, blinken die ABS-Kontrollampe und das ASR-Symbol «2» mit der gleichen Frequenz (schnelles Blinken).

1. Das Fahrzeug starten und eine kurze Strecke mit mehr als 5 km/h (3 mph) zurücklegen und warten, bis die ABS-Kontrollampe und das ASR-Symbol zu blinken aufhören.
2. Das Fahrzeug anhalten und den Motor mindestens 3 Sekunden lang im Leerlauf lassen.
3. Das ASR-System durch Druck der entsprechenden Taste «1» am Lenker ausschalten und prüfen, ob das Deaktivierungssymbol des ASR «2» ständig eingeschaltet ist.
4. Gleichzeitig den Anlasserschalter des Motors und die Taste zur Deaktivierung/Aktivierung des ASR «1» mindestens 4 Sekunden drücken (es ist gleichgültig, ob der linke Bremshebel gedrückt wird).
5. Die Aktivierung des Vorgangs wird durch das Aufleuchten des Symbols ASR «2» mit langsamem Blinken (1 Blinken alle 2 Sekunden) bestätigt.
6. Auf eine konstante Geschwindigkeit von 30 km/h (18.7 mph) beschleunigen, und diese mindestens 10 Sekunden halten.
7. Wenn sich das ASR-Symbol «2» ausschaltet, ist der Vorgang abgeschlossen.
8. Nachdem das Verfahren abgeschlossen ist, muss der Zündschlüssel auf «OFF» gestellt werden, mindestens 30 Sekunden warten, bis der Zündschlüssel auf «ON» gestellt wird. 25 1 Fahrzeug
9. Falls das Verfahren nicht innerhalb von 2 Minuten abgeschlossen wird, bleibt das ASR-Symbol «2» fest eingeschaltet und das ASR bleibt deaktiviert, bis der Zündschlüssel auf «OFF» geschaltet wird.
10. Um das ASR neu zu aktivieren, muss der Zündschlüssel auf «ON» gestellt werden und der Vorgang wiederholt werden, bis ein positives Ergebnis erhalten wird