

## Demontage Variator LEADER Motor

Wer die Beschleunigung seines Rollers optimieren möchte, kommt um die Feinabstimmung des Variators kaum herum. Hier sieht man das der Austausch der Variatorrollen kein Hexenwerk und mit dem richtigen Werkzeug sogar Anfänger möglich ist.

Anspruch: etwas Schraubübung sollte man mitbringen, oder jemanden, der einem hilft. Arbeiten an der Kurbelwelle sollten sauber und sehr gewissenhaft durchgeführt werden!

Benötigtes Werkzeug: Variomatikhaltewerkzeug, Schraubenzieher, Steckschlüsselsatz, Schlagschrauber Zeitaufwand: Variatordeckel abnehmen, Lüfterrad, Keilriemen, Variator demonstrieren ca. 20 Minuten

**SIP TIPP!** Neue Mutter für die Variomatik nicht vergessen!



Die Mutter des Variatorgehäuses mit einer 19er Nuss und entweder mit einem Schlagschrauber oder einer Ratsche lösen.



Der Ölmesstab (nur bei LEADER Motoren vorhanden, der alte ET4 Motor besitzt ein Ölglas) muss...



Um Fremdkörper in der Ölwanne zu vermeiden empfehlen wir diese mit einem Stück Stoff zu verschließen.



Anschließend kann die Mutter der Variomatik ebenfalls mit einer 19er Nuss gelöst werden. Hat man keinen Schlagschrauber zur Hand, kann das System mit einem Haltewerkzeug für die Variomatik blockiert werden.



Hinter der Riemenscheibe/ des Lüfterrads sitzt eine Distanzscheibe die bei Montage nicht vergessen werden darf!



Danach durch zusammendrücken den Keilriemen von der Kurbelwelle ...



...und dann die Variomatik von der Welle ziehen – fertig! Bei Montage der Variomatik unbedingt darauf achten das bei Montage des Variators die Verzahnung der Welle nicht leidet!



Um den Variatordeckel abzunehmen, muss die Plastikverkleidung vor der Kupplungsmutter entfernt werden....



...vor Demontage des Deckels ausgeschraubt werden.



Unbedingt die Reihenfolge der demontierten Unterteile merken!



## SIP Katalog

Habt ihr noch nicht genug? Weitere Kataloge ->

Begonnen haben wir vor 10 Jahren mit Spezial-Teilen für Blech-Vespas. Und auch heute sind wir einer der Vorreiter in der Klassik-Tuningzene mit Kunden in der ganzen Welt. Wer sich selbst so ein altes Liebesstück zugelegt hat und nun nach Ersatzteilen, Zubehör und Tuning sucht, dem legen wir unseren Klassik Katalog ans Herz.

Auch Automotoklonten mit Modellen aller gängigen Marken können wir die ganze Palette an Zubehör anbieten; in unserem Scootermarkt Katalog.

Alle diese Kataloge gibt es NUR im Internet! Leider ist der Aufwand für einen Katalogversand am Telefon zu hoch, um ihn umsonst anzuliegen zu können. Im Internet ist es dafür ganz einfach: [www.sip-scootershop.de/](http://www.sip-scootershop.de/) katalog

Die SIP Kataloge sind natürlich kostenfrei - wir berechnen lediglich eine Versandkostenbereiung. Ihr könnt sie auch sofort downloaden!

Interessierten bieten wir gegen eine Schutzgebühr auch eine ganze Reihe von Hersteller-Katalogen wie MALOSS, POLINI, HEBBO und vielen mehr.

# Klassik Vespa Automatic 50ccm