

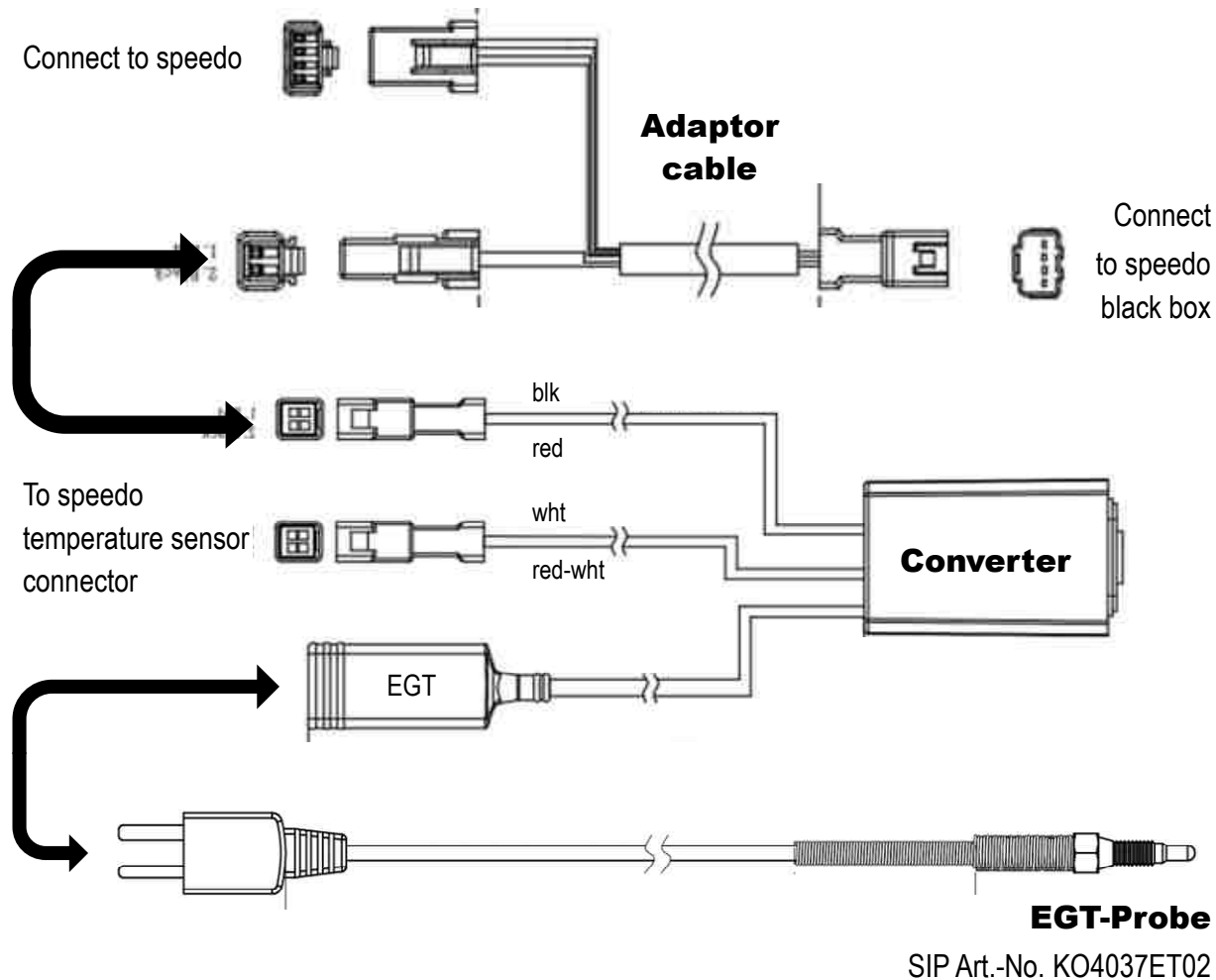
Mounting instruction

SIP PERFORMANCE EGT for SIP rev counter/speedometer

SIP Art.-No. 5001EGT0 and similars



A) Electrical connections



SIP recommends to position the converter-box underneath the left sidepanel of classic Vespa or Lambretta vehicles.

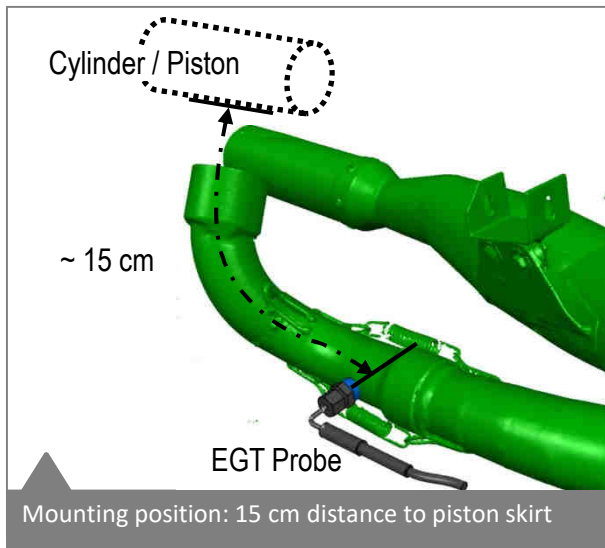
Mounting instruction

SIP PERFORMANCE EGT for SIP rev counter/speedometer

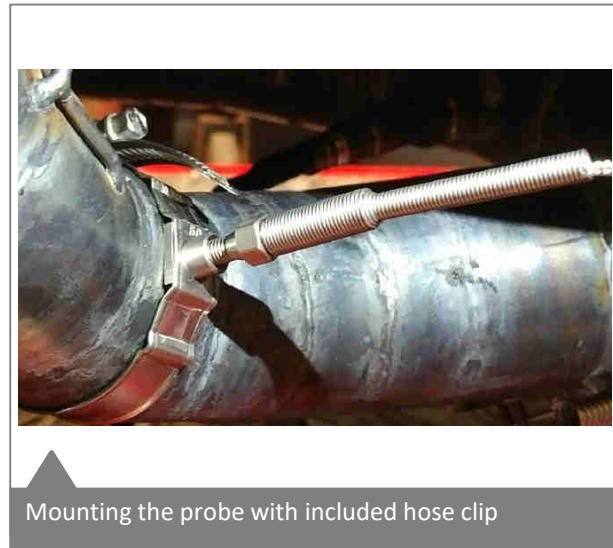
SIP Art.-No. 5001EGT0 and similars



B) Fitting of the EGT-Probe



Mounting position: 15 cm distance to piston skirt



Mounting the probe with included hose clip

Use the included flange and fit to exhaust. The flange can be clamped or welded to the exhaust manifold. The distance from piston skirt to EGT-probe should be around 15 cm. Notice: Latest SIP Road exhausts and SIP Performance expansion chambers come with built-in flange for EGT-Sensor, e. g. SIP Art. No. 200220CA

Caution: Keep distance from spinning wheel, moving parts, i.e. the kickstarter! Lock cables not to be loose!

C) Display of the EGT value

The EGT-values can vary greatly from one engine to another. Observe typical EGT values of your engine, displayed in your SIP speedo, while typical riding situations occur, e. g.: City traffic, rural streets, mountain passage, cold start etc. Once remembering typical values you can easily identify abnormal running conditions such as detonation, knocking, air-leak in the crankshaft casing etc.

Also, you can observe how carb jetting and ignition changes, as well as swapping other parts affect your burning temperatures.

The values are displayed as 1/10th of the actual gas temperature in the SIP speedo.

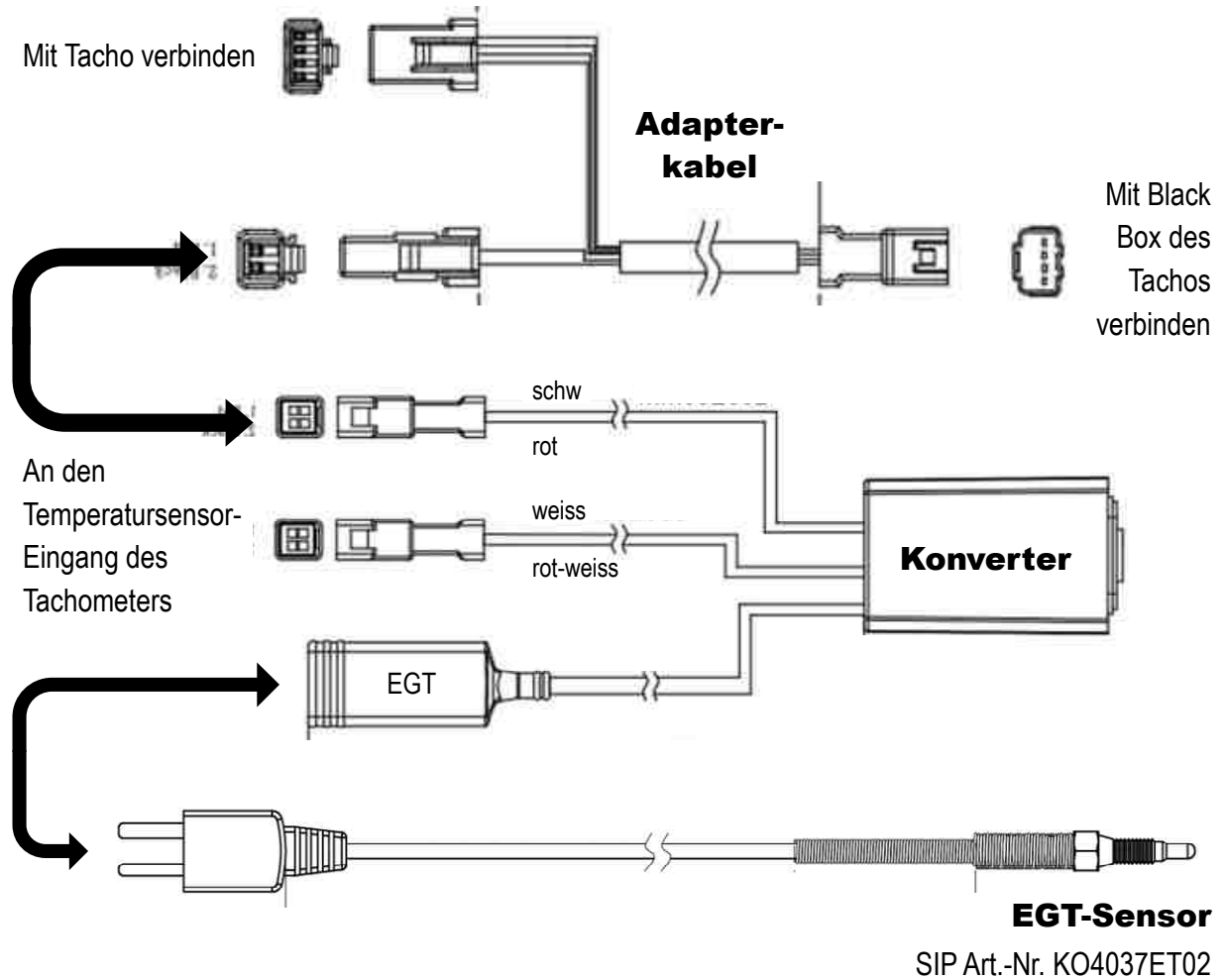


26 °C shows 1/10th of the actual exhaust gas temperature, here 260 °C.

Montageanleitung
SIP PERFORMANCE EGT für SIP Drehzahlmesser / Tacho
SIP Art.-Nr. 5001EGT0 und ähnliche



A) Elektrischer Anschluss



SIP empfiehlt den Konverter in Fahrtrichtung links unter der Seitenhaube von Vespa und Lambretta Fahrzeugen anzubringen.

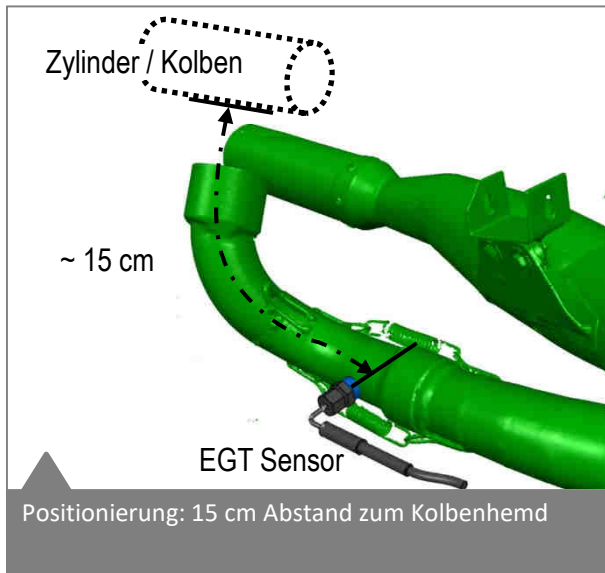
Montageanleitung

SIP PERFORMANCE EGT für SIP Drehzahlmesser / Tacho

SIP Art.-Nr. 5001EGT0 und ähnliche



B) Montage des EGT Sensors



Positionierung: 15 cm Abstand zum Kolbenhemd



Foto: Befestigung des EGT-Sensors mit der mitgelieferten Schelle

Die Befestigung des Sensors kann mit der mitgelieferten Flanschhülse erfolgen. Diese kann mit einer Schelle an den Auspuffkrümmer geklemmt, oder auch verschweißt werden. Für den Abstand von Kolbenhemd bis zum Sensor haben sich 15 cm als empfehlenswert erwiesen. Hinweis: Die neuesten SIP Road und SIP Performance Abgasanlagen weisen ab Werk einen EGT-Sensor-Flansch auf, z. B. SIP Art. Nr. 200220CA

Achtung: Abstand vom rotierenden Rad, beweglichen Teilen und insbesondere dem Kickstarter halten! Mit Befestigungsmitteln sichern und nicht lose hängen lassen.

C) Anzeige des EGT Wertes

Der EGT-Wert kann von Motor zu Motor deutlich abweichen. Beobachte welche Werte Dein SIP-Tacho in typischen Fahrsituationen anzeigt, z. B. Stadtverkehr, Überlandfahrt, Bergfahrt, Kaltstart etc. Anhand der eingprägten Werte kannst Du stark abweichende Werte wie sie zum Beispiel bei klingeln, klopfen oder Falschluff auftreten, identifizieren.

Darüber hinaus kannst Du beobachten, wie Änderungen an Vergasereinstellung, Zündeneinstellung oder das Austauschen anderer Teile Deine Verbrennungstemperaturen beeinflussen.

Die Temperaturwerte werden im Display des Tachos als ein Zehntel des tatsächlichen Wertes angezeigt.



26 °C Anzeige bedeuten 1/10tel der tatsächlichen Abgastemperatur, hier 260 °C.