

# HTROLL Rulli ad alta tecnologia ø 23x18

- per Multivar 2000

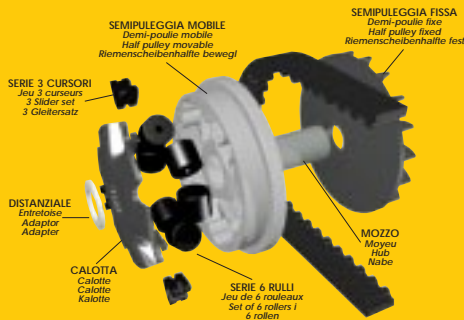
HONDA CN 250cc - PIAGGIO HEXAGON 250cc

SUZUKI BURGMAN 250cc

- variatori originali:

HONDA PANTHEON 125-150cc, FORESIGHT 250cc

PIAGGIO X9 250cc



# MALOSSSI

# Safety Line

CODICE	PESO GR.	CODICE	PESO GR.
66 9917.BO	13,0	66 9917.OO	19,0
66 9917.CO	14,0	66 9917.QO	20,0
66 9917.EO	15,0	66 9917.SO	22,0
66 9917.IO	17,0	66 9917.UO	25,0
66 9917.MO	18,0	66 9917.ZO	27,0

KIT 6 RULLI

MADE IN ITALY

# HTROLL ø23x18 MALOSSSI



RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA per variatori originali. Gli HTROLL sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli HTROLL rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

### Funzionamento

Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata, ovvero il motore lavora con un numero di giri più basso. E viceversa.

### Taratura del variatore

Per ottimizzare le prestazioni del Vs. Motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.



HTROLL for original speed variators. HTROLLS are made with CBT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. HTROLLS represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

### Operation

Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force: the higher the roll's weight, the lower the gear change time: that is, the engine works at a lower RPM. And vice-versa.

### Variator calibration

To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.



HTROLL ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE pour variateurs originaux.

Les HTROLL sont réalisés en CPT avec une formule spécifique : ils portent sur un côté le grammage.

Les HTROLL représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

### Fonctionnement

Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge : plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage: c'est à dire que le moteur tourne à un nombre de tours plus bas. Et vice-versa.

### Réglage du variateur

Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.