



Fahrer Michael Schumacher  
 Club/Land SIP Scootershop  
 Fahrzeugmodell VSX1T  
 Baujahr 1980  
 Name Fahrzeug PX 200  
 Motor [ccm] 221,1

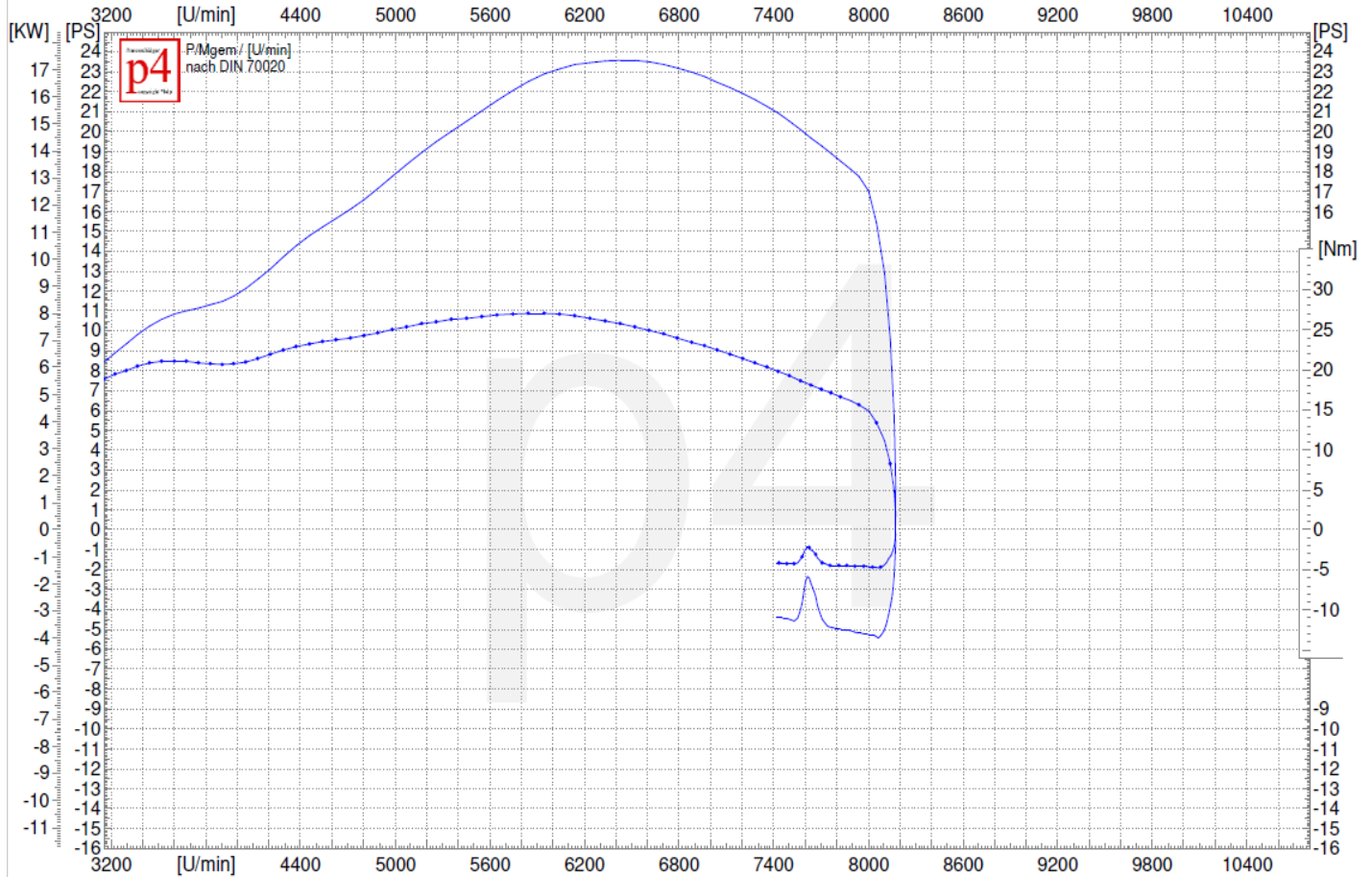
Messung Modus Hinterrad  
 Leistung  $P_{max}$  [PS] 23,6  
 Drehmoment  $M_{max}$  [Nm] 27,1  
 Literleistung  $P_{Hmax}$  [PS/l] 106,7  
 SIP-Fazit:  
 Tourentaugliches standard tuning Setup

p4-Messanlage

Fa. SIP Scootershop GmbH

07.04.2022

## Leistungsdiagramm



Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Piaggio VSX1M (original) Überströmer bearbeitet		kein Aufschweißen
Zylinder	<a href="#">Rennzylinder SIP MALOSSI 210 ccm "Legal"</a>	3116346H	Durchm.68,5
Zylinderkopf	Lieferumfang Zylinder	-	Quetschk.1,35 mm
Zündkerze	<a href="#">DENSO W24ES-U Kupfer</a>	88050000	(W3CC/B9ES)
Zündung	<a href="#">SIP PERFORMANCE by VAPE Road für PX 200/Rally</a>	51007R00	18 ° v. OT @ 3.000 U/min
Kurbelwelle	<a href="#">Langhubwelle MAZZUCHELLI</a>	45025000	
Ansaugstutzen		408121J0	
Membran		40312120	Drehschieber
Vergaser	<a href="#">DELL'ORTO/SPACO by SIP SI 26.26G</a>	40016000	
Luftfilter/ Airbox	<a href="#">Ansaugtrichter MRP für Vergaser SI 24/26</a>	22159580	
Abgasanlage	<a href="#">Renauspuff SIP ROAD 3.0</a>	24165900	
Kupplung	<a href="#">SIP COSA 2 Sport Z 24</a>	93407000	Z 24
Kupplungsbeläge	<a href="#">SIP PERFORMANCE COSA 2 Race für Kupplung "COSA 2"</a>	93081400	4 Stück
Primärzahnrad	<a href="#">Primärzahnrad Z 65 Nebenwelle FA</a>	11272000	Z 65
Nebenwelle	<a href="#">Vorgelege Z 12-13-17-21 PIAGGIO mit Primärzahnrad Z</a>	88220000	<a href="#">Replit 16020600</a>
Antriebswelle	<a href="#">Antriebswelle Piaggio</a>	88114000	
1. Gang	<a href="#">Z 57 1. Gang P/A</a>	15280400	
2. Gang	<a href="#">Z 42 2. Gang Piaggio</a>	15280500	
3. Gang	<a href="#">Z 38 3. Gang Piaggio</a>	88130000	
4. Gang	<a href="#">Z 36 4. Gang P/A</a>	15280700	
Reifen hinten	<a href="#">CONTINENTAL TWIST 3.50-10 59M TL M/C reinforced</a>	80025000	3.50 - 10"

[Das komplette Motor-Setup findet man in diesem Merkzettel.](#)