

# J. COSTA-VARIO

## Sogenannte Variador Transversal aus Spanien

Die meisten Scooter besitzen eine Variomatik mit tonnenförmigen Rollengewichten. Das für viele Motoren nachrüstbare System von J.Costa funktioniert auch mit Fliehkraft, verwendet

aber 12 schräg in die bewegliche Scheibe am vorderen Variopulley eingesetzte Gewichte. Die Laufbahnen sind linear, der gesamte Kraftverlauf dürfte gleichmäßiger sein. Versprochen werden ne-

ben besserer Beschleunigung auch mehr Topspeed. Mit herkömmlichen Tuningvarios ist das nicht möglich, J.Costa verspricht aber die Erzielung einer längeren Übersetzung dank der geometrischen Be-

sonderheiten seiner Entwicklung. Wir besorgten uns die Vario bei SIP ([www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)), Preis ab 175,75 €. Den Einbau in die Dauer-test-Vespa GTS 300 zeigen wir auf diesen Seiten. Die Meßfahrten mußten fürs Heft leider wegen verschneiter Straßen entfallen, mehr dazu in SCOOTER & Sport 3/09.

**Werkzeug:** Schraubenzieher, Nußkasten, Blockiergerät. ■



**1. DECKEL ABNEHMEN**

Der Plastikdeckel überm hinteren Stützlager geht leicht ab. Ein Lappen schützt den Lack vor unschönen Kratzern



**2. VARIO-LUFTFILTER REINIGEN**

Nachdem der Deckel eh weg muß, ist dies eine gute Gelegenheit, den Lüftungsfilter in Wasser auszuwaschen



**3. LUFTFILTERKASTEN LOCKERN**

Den Luftfilterkasten lösen (3x Kreuzschlitzschraube), das erleichtert den späteren Abbau des Variodeckels enorm



**4. VARIODECKEL ABBAUEN**

Von Schrauben mit 8 mm Köpfen gehalten. Eine ist länger! Ölpeilstab herausdrehen. Bei Montage später die Haltetaschen einfädeln



**5. STÜTZLAGER LÖSEN**

Das hintere Stützlager wird von einer 19er Schraube gehalten. Zum Blockieren Hinterbremse ziehen, dann Variodeckel abnehmen

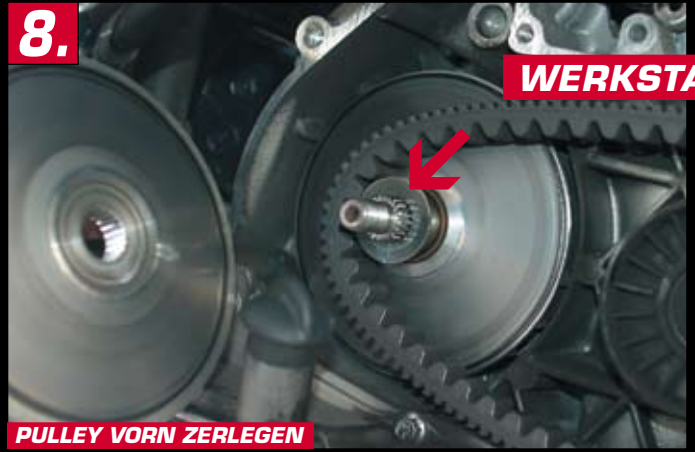


**6. VESPA-VARIOMATIK**

Typische Variomatik. Beachtenswert ist am Quasar-Motor von Piaggio die Führungsrolle (Pfeil) zwischen den Pulleys

**7.****VARIOMATIK VORN ÖFFNEN**

Sitzt direkt auf der Kurbelwelle, also keine Gewalt! Zum Blockieren gibt's diverses Spezialwerkzeug, wir verwenden eine Zange

**8.****WERKSTATT****PULLEY VORN ZERLEGEN**

Feste Scheibe abziehen, danach einfach die Bewegliche abziehen. Später beim Zusammenbau Scheibe (Pfeil) nicht vergessen

**9.****VERGLEICH J.COSTA - SERIE**

Die J.Costa-Vario (links) ersetzt komplett das Serienteil mit seinen üblichen 6 Rollengewichten auf gekrümmten Laufbahnen

**10.****J.COSTA-PRINZIP**

Bei J.Costa sitzen 12 Gewichte wie Maden in Bohrlöchern der beweglichen Scheibe. Ihr Weg ist linear, nicht gekrümmt

**11.****KEILRIEMEN-TRICK**

Um dem Keilriemen beim Zusammenbau genügend Lockerheit zu geben, wird er im hinteren Pulley tief festgeklemmt

**12.****DREHMOMENT VORN**

Die feste Scheibe wird vorn mit 75-80 Nm Drehmoment festgezogen. Unbedingt beachten, daß der Keilriemen nicht einklemmt

**13.****DREHMOMENT HINTEN**

Nach Montage des Variodeckels wird noch das hintere Stützlager festgezogen, und zwar mit 45-50 Nm Drehmoment

**14.****SPRÜHÖL SCHADET NICHT**

Gerade Winterfahrzeuge sind Streusalz ausgesetzt. Es schadet daher nicht, alle Gewinde mit etwas Öl einzuspülen