

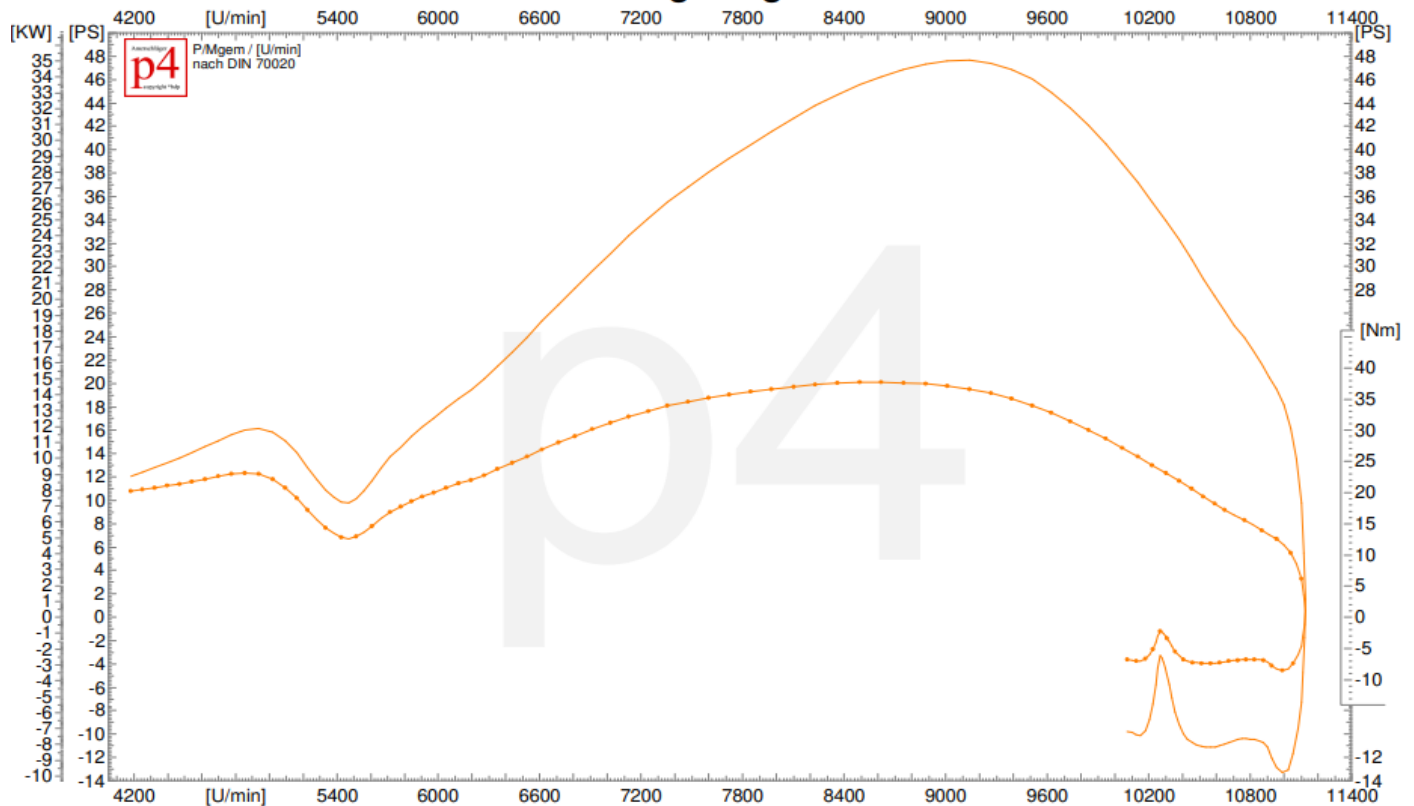


Fahrer	Dennis Jüttner	Messung Modus	Hinterrad
Club/Land	Racing Wildboars S.C.	Leistung P _{max} [PS]	47,7
Fahrzeugmodell	Motovespa160 GT	Drehmoment M _{max} [Nm]	37,7
Baujahr	1972	Literleistung P _{Hmax} [PS/l]	183,1
Name Fahrzeug	-	SIP-Fazit:	
Motor [ccm]	260,6	BFA 306 Alternative	

p4-Messanlage

Fa. SIP Scootershop GmbH
Leistungsdigramm

25.09.2020



3286
28.04.2020 17:20 <unavailable>
35.1 KW/9139 1/min | 47.7 PS/9139 1/min | 37.7 Nm/8620 1/min | vmax: 144.7 km/h
k=1,071 (20°C/41%/946mbar)
09c807733 Dennis
M244, Hub 64, Keihin 40, LMVR 6-Klappen, LMVR-Auspuff

Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Pinasco slave PX200	78245300	0
Zylinder	Rennzylinder QUATRINI M 244	15060000	Steelliner ported
Auslassstutzen	SIP RACE für M232 / M244	15066000	
Zündkerze	Denso IW27	88631000	
Zündung	Zündung SIP PERFORMANCE by VAPE Sport, für BFA 306	51007BSA	23 ° v. OT @ 3.000 U/min
Kurbelwelle	Glockenwelle SIP PERFORMANCE Uncle Tom 62/127	45022700	
Ansaugstutzen	Ansaugstutzen SIP PERFORMANCE 6-Klappen schwarz,	25381800	Membran
Membran	Membranblock ITALKIT Doble Prisma	27429100	
Vergaser	Vergaser DELL'ORTO VHSC 39.5BD Racing Flachschiebe	40052000	
Luftfilter/ Airbox	-	-	
Abgasanlage	LLVR "Assange"	handmade	
Kupplung	Kupplung SIP COSA 2 Ultrastrong für DRT Primär Z 62	93433000	Z 25
Kupplungsbeläge	Kupplungsbeläge SIP PERFORMANCE COSA 2 "CR80 Rac	93081900	4 Stück
Primärzahnrad	Primärzahnrad Z 62 geradverzahnt DRT	40432930	Repkit DRT
Nebenwelle	Vorgelege Z 12-13-17-21 LML mit Primärzahnrad Z 65	88221000	
Antriebswelle	Antriebswelle, "PX Lusso"	88101000	
1. Gang	Z 57 1. Gang SIP	40438000	
2. Gang	Z 42 2. Gang SIP	40438010	
3. Gang	Z 38 3. Gang SIP	40438020	
4. Gang	Z 37 4. Gang SIP DRT 290 PX	40432900	
Reifen hinten	SIP Performer 2.0	79591000	3.50 - 10"

[Das komplette Motor-Setup findet man in diesem Merktzettel.](#)