

SIP Schlauchlos Felge **Hinweis** SIP tubeless rim **valve note**

Sollte es zu Undichtigkeiten im Ventil oder Ventilsitz kommen, ist dieses auszutauschen.

Das Ventil ist 3-teilig aufgebaut und besteht aus einem Ventilträger (1.), dem eigentlichen Ventileinsatz (2.) und einem abdichtenden O-Ring (3.).

1. Ventilträger (unten)
2. Ventileinsatz (rechts oben)
3. O-Ring (links oben)

Bei einer Leckage ist als Erstes der Ventileinsatz (2.) zu prüfen und einzeln auszutauschen. Hierbei handelt es sich um einen Standard Autoventileinsatz. Ventileinsätze, Demontagewerkzeug und auch der Austausch sind problemfrei bei jedem Fahrrad- und Reifenhändler erhältlich und möglich.

Ist der Ventileinsatz als Leckage Quelle auszuschließen, ist der Ventilträger (1.) selbst zu tauschen.

Bitte beachten, der Ventilträger ist mit Schraubensicherungsmittel in der Felge gesichert. Sollten bei der Demontage Probleme auftreten, ist zusätzlich der Ventilträger vorsichtig mit einer Heißluftpistole zu erwärmen. Nach Demontage, Reste des alten Schraubensicherungsmittels und Verunreinigungen aus Felgen- und Ventilträgergewinde entfernen.

Vor Neumontage alle Gewinde sorgsam entfetten, den neuen O-Ring aufsetzen und das neue Ventil unter Verwendung von Schraubensicherungsmittel montieren.

In case the valve or valve insert are leaky, they need to be replaced.

The valve is made up of 3 parts: The valve support (1.), the valve insert (2.) and the o-ring seal (3.).

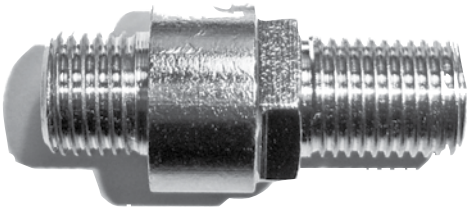
1. Valve support (bottom)
2. Valve insert (top right)
3. O-ring (top left)

In case of a leakage, the first thing to do is check the valve insert (2.) and individually replace it. Being a standart valve insert for cars, it is easily available at every bike- or tire workshop. So are the demounting tools. The complete replacement can be carried out there, too.

Should the valve insert not be the cause of the leakage, the valve support (1.) needs to be replaced.

Attention: The valve support is secured by means of a bolt adhesive. Should you encounter problems, while demounting the valve support, simply heaten it with a hot air gun. Make sure to remove remains of the adhesive and dirt from the threads of the rim and the valve support after the demounting.

Before mounting a new valve, thoroughly grease all the threats, use a new o-ring (3.), mount the new valve and use bolt adhesive to secure it.



facebook

Lass uns Freunde werden, auf facebook.
[facebook.com/scootershop](https://www.facebook.com/scootershop)

YouTube

SIP TV: unser Scooter Video Channel auf YouTube.
[youtube.com/scootershop](https://www.youtube.com/scootershop)

performance & style