



VOLSPEED

 Ebike Tuning

Giant Syncdrive
Sport / Pro / Life / Core
ab Modelljahr 2017

V3

Bedienungsanleitung
Einbauanleitung





Vorsicht!

Lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung des Gerätes vollständig, bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie das Gerät an andere Personen übergeben.

Beschreibung

Das Gerät bietet nach Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Giant Syncdrive Sport, Pro, Life oder Core Antriebssystem (20 / 25 / 32 / 45 km/h) folgende Funktionen:

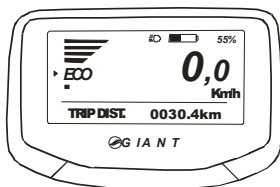
- Abregelgeschwindigkeit über Bedienteil am E-Bike frei einstellbar
- Dynamisches Abregelverhalten einstellbar, reduzierter „Wand“-Effekt
- Korrekte Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Strecke
- Korrekter Gesamtkilometerstand nach Ausbau des Tuningmoduls
- Radumfang im Display einstellbar

Alle Einstellungen erfolgen über das Bedienteil am E-Bike.

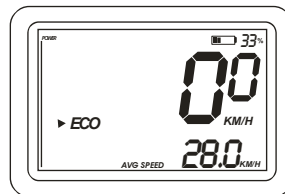
Die Elektronik ist in das Gehäuse eingegossen und dadurch sicher vor Feuchtigkeit geschützt.

Bestimmungsgemäße Verwendung

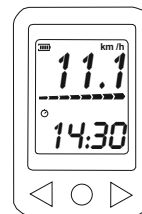
Das Gerät ist ausschließlich für den Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Giant Syncdrive Sport, Pro, Life oder Core ab Modelljahr 2017 in Verbindung mit der RideControl EVO, CHARGE, ONE, ERGO-SG, ERGO 2-SG und ONE ¹ geeignet.



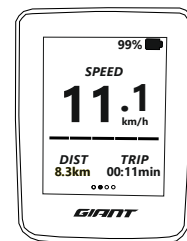
EVO



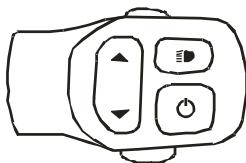
CHARGE



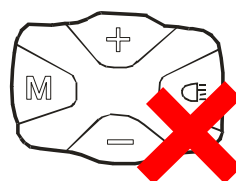
PLUS



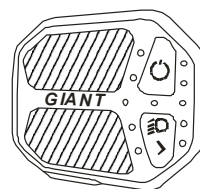
EVO-SG



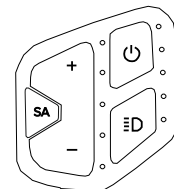
Remote ab 2017



Remote bis 2016



ONE / ERGO-SG ¹



ERGO 2-SG

¹ Für die erstmalige Einrichtung des Tunings (Setup) und zur Einstellung des Geschwindigkeits-Limits ist ein Display (z.B. PLUS oder EVO-SG) oder alternativ eine App zur Geschwindigkeitsanzeige erforderlich.



Rechts- und Sicherheitshinweise / Produkthaftung

- **Der Betrieb des E-Bikes im öffentlichen Straßenverkehr ist nach dem Einbau des Moduls nicht mehr zulässig. Die Verwendung ist nur auf Privatgelände oder dafür ausgewiesenen Test- und Rennstrecken erlaubt.**
- **Verursachte Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb des E-Bikes werden nach Einbau nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.**
- **Haftungs-, Gewährleistungs- und Garantieansprüche gegen den Händler oder Hersteller des E-Bikes erlöschen oder werden stark eingeschränkt.**
- **Das E-Bike unterliegt durch den Betrieb mit höheren Geschwindigkeiten einer höheren mechanischen Beanspruchung für die es nicht ausgelegt ist. Dadurch ergeben sich zusätzliche Sicherheitsrisiken.**
- **Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgt auf eigene Verantwortung. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden die mit dem Betrieb des Geräts in Zusammenhang stehen.**
- **Bitte informieren Sie sich vor dem Einbau des Geräts selbst über mögliche weitere technische und rechtliche Konsequenzen.**

Technische Daten

| | |
|----------------------|-------------------|
| Gehäuseabmessungen: | 37mm x 19mm x 9mm |
| Kabellänge: | ca. 140mm |
| Gewicht: | 0,025kg |
| Leistungsaufnahme: | 0,1W |
| Versorgungsspannung: | 5VDC |

Einbau (Beispiel: Giant Full E+ 0 Pro)

Benötigtes Werkzeug:

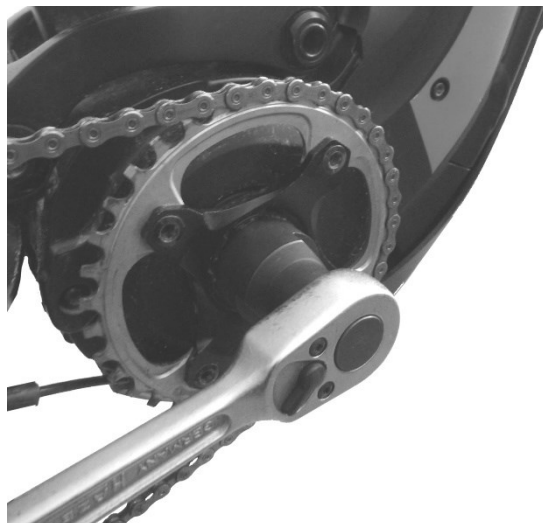
- Torxschlüssel TX20 / TX25 / TX30
- Inbusschlüssel 6mm
- ISIS-Kurbelabzieher
- Lockring-Werkzeug für Giant / Yamaha PW-X
- Kettenpeitsche (optional)

Vorgehensweise:

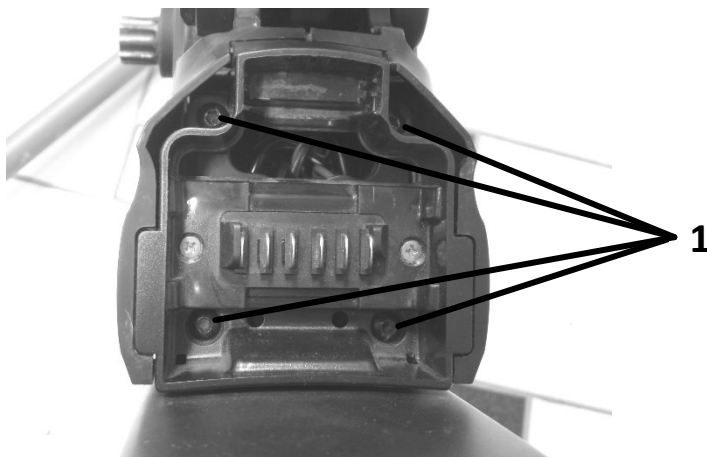
1. Akku entfernen
2. Beide Tretkurbeln mit Inbus 6mm und Kurbelabzieher demontieren.



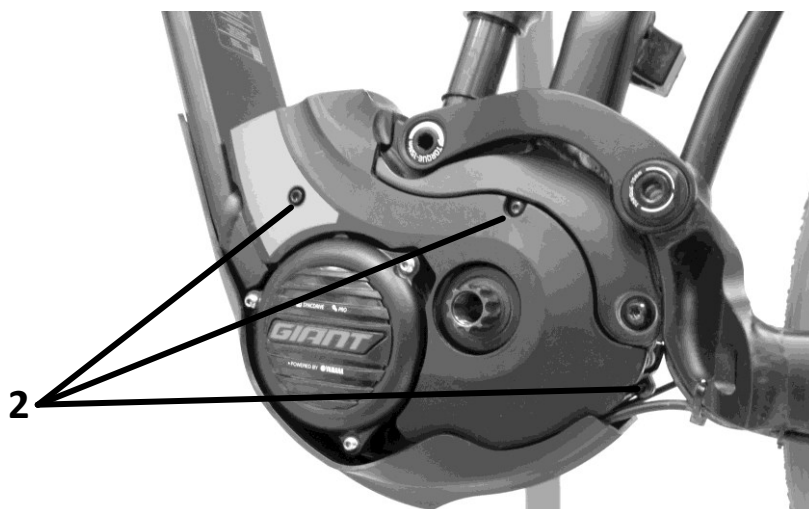
3. Verschlusschraube am Kettenblatt mit Lockring-Werkzeug demontieren. Achtung: Linksgewinde. Kettenblatt abnehmen.



- Schrauben (1) am Akkuhalter entfernen.



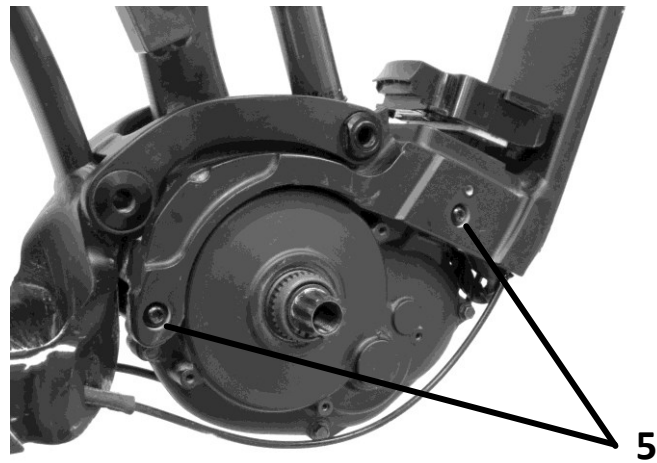
- Schrauben (2) entfernen und linke Motorabdeckung abnehmen.



- Schrauben (3) herausdrehen und Steinschlagschutz abnehmen. Anschließend rechte Motorabdeckung durch lösen der Schrauben (4) demontieren.



7. Motorbefestigungsschrauben rechts (5) entfernen.



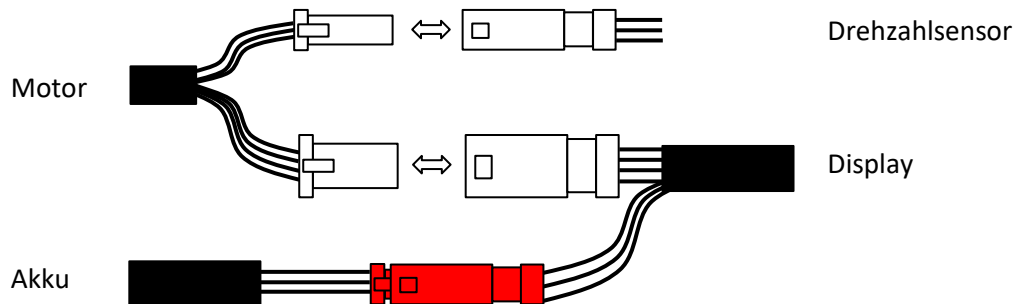
8. Vordere Motorbefestigungsschraube links (6) entfernen und hintere lockern (7)



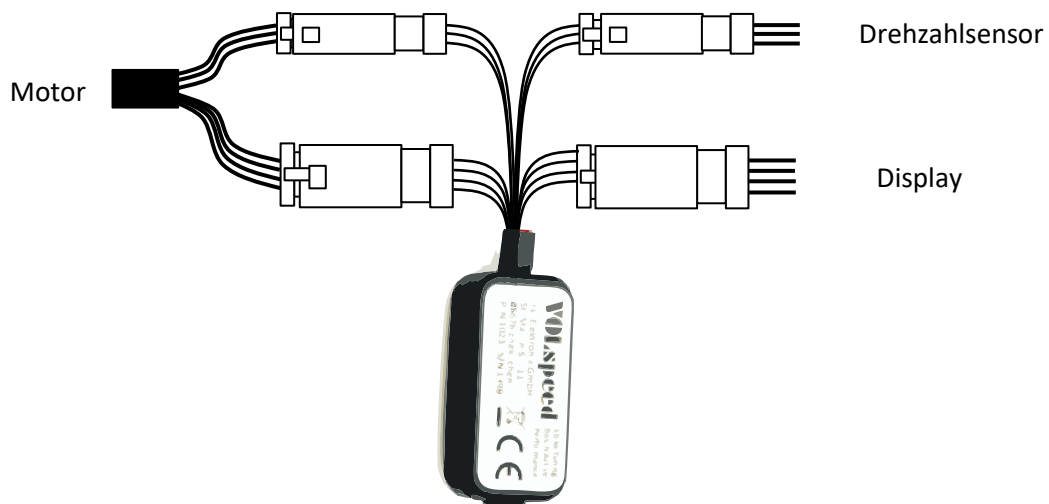
9. Motor wie abgebildet herunterklappen.



10. Die Kabel aus dem vorderen Rahmenrohr herausziehen und den weißen 8poligen Steckverbinder zum Display und den **weißen** 3poligen Steckverbinder zum Drehzahlsensor abstecken. **Stecken Sie nicht den roten Steckverbinder zum Akku ab.**




11. Tuning-Modul wie abgebildet anstecken.



12. Akku einsetzen und Initialisierung ausführen, siehe eigener Punkt Setup.
13. Wenn Setup erfolgreich, Akku wieder entnehmen.
14. Tuningmodul in vorderem Rahmenrohr platzieren und Kabel so verlegen, dass sich der Motor wieder vollständig hochklappen lässt.
15. Motor hochklappen und Schrauben (6) und (7) wieder montieren. Dabei keine Kabel quetschen. Anschließend die Motorbefestigungsschrauben (5) wieder eindrehen.
16. Steinschlagschutz und die seitlichen Abdeckungen mit den Schrauben (2), (3) und (4) wieder montieren.
17. Akkuhalter mit den Schrauben (1) wieder montieren.
18. Akku einsetzen.

Setup

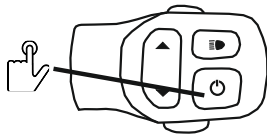
Vor der ersten Verwendung des Tuning-Moduls oder nach dem Umbau in ein anderes Bike muss zunächst immer das Setup ausgeführt werden. Auch bei Fehlfunktionen kann durch Ausführen des Setups wieder ein definierter Zustand des Moduls hergestellt werden.



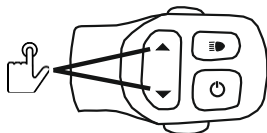
Die folgenden Abbildungen zeigen das RideControl EVO. Die Bedienung bei den anderen Displays ist identisch, allerdings hier nicht abgebildet.

Wenn das Display auf mph eingestellt ist, ändern Sie für das Setup die Einheit auf km/h. Beim EVO-Display drücken Sie dazu für 5 Sekunden die „I“-Taste.

Falls kein Display zur Geschwindigkeitsanzeige vorhanden ist, kann auch eine App, die über ANT+ die Geschwindigkeit anzeigt, genutzt werden.

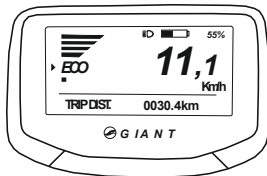


E-Bike einschalten.

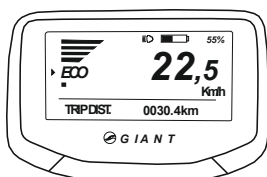


Zweimal die Taste „Pfeil unten“ drücken, anschließend zweimal „Pfeil oben“ und wieder zweimal „Pfeil unten“.

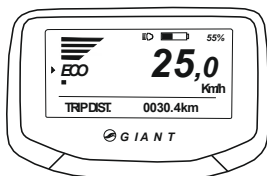
↓ ⇒ ↓ ⇒ ↑ ⇒ ↑ ⇒ ↓ ⇒ ↓



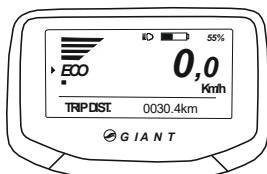
Geschwindigkeit 11,1 km/h wird für 10 Sekunden angezeigt.



Der im Motor hinterlegte Radumfang wird für 5 Sekunden in Zentimetern angezeigt. Bei Bedarf mit den Tasten „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ anpassen. Normalerweise ist keine Änderung erforderlich.



Auswahl Fahrradtyp. Hier die Unterstützungsgeschwindigkeit des Bikes ab Werk (ohne Tuning) mit den Pfeiltasten einstellen. Mögliche Werte: 20, 25, 32 und 45km/h. Standardwert: 25km/h



Sobald wieder 0,0km/h angezeigt wird, ist das Setup abgeschlossen

Speed Modus

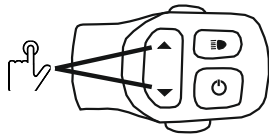
Bei aktiviertem Speed Modus wird das Geschwindigkeitslimit für die Motorunterstützung angehoben. Das Limit lässt sich dabei frei einstellen.

Mit dem Ausschalten des E-Bikes wird der Speed Modus automatisch ausgeschaltet und muss daher nach dem Einschalten des Bikes wieder erneut aktiviert werden.

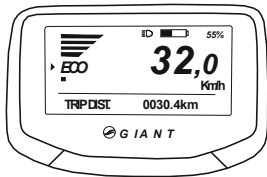


Falls kein Display zur Geschwindigkeitsanzeige vorhanden ist, kann auch eine App, die über ANT+ die Geschwindigkeit anzeigt, genutzt werden. Das Limit lässt sich natürlich auch ohne Display einfach nach Gefühl einstellen.

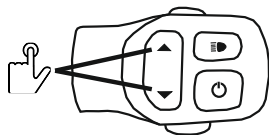
Einschalten / Limit verstellen



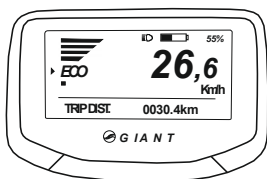
Zweimal kurz hintereinander abwechselnd „Pfeil unten“ und „Pfeil oben“ drücken.



Geschwindigkeits-Limit wird für 5 Sekunden angezeigt.

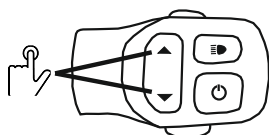


Falls gewünscht Limit mit den Pfeiltasten anpassen. Mögliche Werte: 25..99km/h, S-Pedelec 45..99km/h. Standardwert 32km/h, S-Pedelec 52km/h. Der eingestellte Wert wird gespeichert.

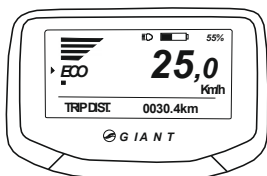


Display zeigt wieder die normale Fahrgeschwindigkeit. Speed Modus ist aktiv.

Ausschalten während der Fahrt



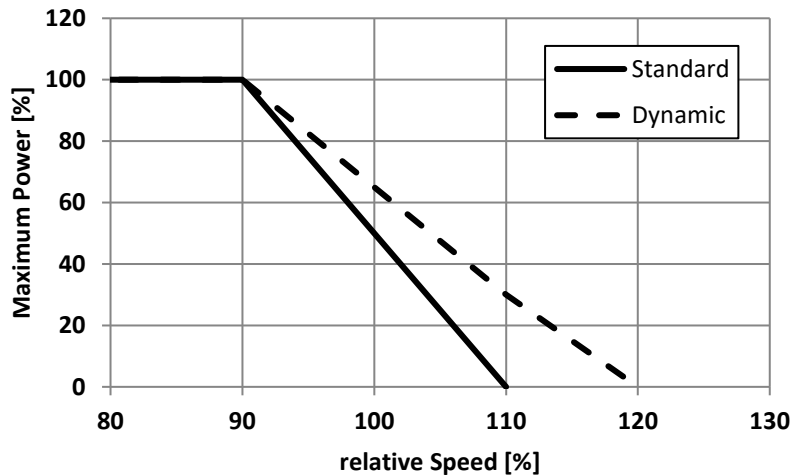
Zweimal kurz hintereinander abwechselnd „Pfeil unten“ und „Pfeil oben“ drücken.



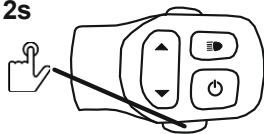
25 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt. Speed Modus ist aus.

Dynamik Modus

Bei Überschreitung der Abregelgeschwindigkeit wird die Motorleistung standardmäßig sehr stark reduziert. Eine höhere Pedalkraft resultiert dann zunächst nicht mehr in einer höheren Geschwindigkeit, sondern in einer geringeren Motorunterstützung. Für ein natürlicheres Fahrgefühl wird im Dynamikmodus die Abregelung auf einen größeren Geschwindigkeitsbereich aufgespreizt, der sogenannte „Wand-Effekt“ wird reduziert. Der Dynamik-Modus kann nur bei aktiviertem Speed Modus aktiviert werden



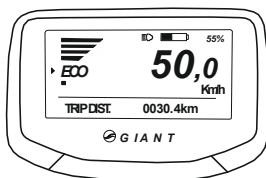
2s



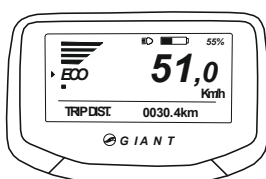
Während der Fahrt (> 10km/h) Schiebehilfe für 2 Sekunden betätigen.



Es kann erforderlich sein, die Schiebehilfe-Taste nur kurz anzutippen und anschließend die Taste „Pfeil oben“ gedrückt zu halten.



Dynamik-Modus aus: 50 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.



Dynamik-Modus ein: 51 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.



FAQ

Nach dem Einbau des Tunings erscheint im Display der Fehler „Energy Pak Error“ oder „A4 error“.

Die beiden kleinen 3poligen Steckverbinder des Tuningmoduls wurden vermutlich an die falschen Gegenstecker angesteckt. Die rot lackierten Steckverbinder sind die Kommunikationsleitungen zum Akku. Wird das Tuning dort angesteckt erscheint der Fehler. Stecken Sie die roten Stecker wieder zusammen und suchen Sie nach einem weiteren weißen 3poligen Steckverbinder und stecken Sie das Tuning da an.

Ist der Gesamtkilometerstand auch nach dem Ausbau des Moduls korrekt?

Ja. Die von der Motorsteuerung gemessenen Gesamt-km werden durch das Tuning nicht verändert. Dafür sorgt eine kontinuierlich im Hintergrund arbeitende Ausgleichsfunktion im Tuningmodul. Allerdings sollte vor dem Ausbau des Moduls das Fahrrad im Stillstand mit eingeschaltetem Speed Modus solange eingeschaltet bleiben, bis es von selbst abschaltet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Ausgleichsfunktion den Kilometerstand korrekt justiert hat.

Ein eventuell beim Setup angepasster Radumfang wirkt sich allerdings nicht auf den Kilometerstand der Motorsteuerung aus. Bei angepasstem Umfang kommt es daher Prinzip bedingt zu Abweichungen.

Die angezeigte Geschwindigkeit oder der Gesamtkilometerstand ist nicht korrekt. Was kann ich machen?

Führen Sie das Setup erneut aus. Dadurch wird der aktuelle Kilometerstand von der Motorsteuerung in das Tuningmodul übernommen und Sie haben die Möglichkeit den Radumfang ggf. neu anzupassen.



Technischer Support

Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen bitte per E-Mail oder Telefon an:

TLI Elektronik GmbH

St.-Martin-Str. 11

86676 Ehekirchen

info@volspeed.de

Tel.: +49 (0) 8253 / 9279902

Nennen Sie neben Ihrem Anliegen bitte folgende Informationen:

- Artikelnummer und Seriennummer des Geräts (S/N, P/N)
- Fahrradhersteller, Typ und Baujahr
- Displaytyp (z.B. Charge)
- Motortyp (z.B. Syncdrive Sport)

Damit Sie die Gerätedaten immer parat haben, können Sie diese vor dem Einbau des Geräts hier eintragen:

Artikelnummer (P/N): _____

Seriennummer (S/N): _____

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll.

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

