

## Tech TiPP - Tuningübersicht

Die Tuningübersicht soll eine Grundabstimmung für Zündung, Vergaser Hauptdüse (HD), Zündkerze und Getriebe bieten. Es sind in jeder Kubik-Klasse einige Beispiele mit verschiedenen Zylinder-, Vergaser-, Kurbelwellen- und Auspuffkombinationen gelistet. Die Kupplung kann jeweils von Sport Kupplungsbelägen bis Rennkupplungen erweitert werden. Die Zündung kann bei jedem Motor durch eine VESPATRONIC/PARMAKIT ersetzt werden. Die gelisteten Werte werden davon nicht berührt.

Diese Werte sind Erfahrungswerte von so realisierten Tuningprojekten. Eine Vergaserabstimmung in Südtirol ist höhenbedingt anders als an der Nordsee. Daher sind alle angegebenen Werte nur Anhaltspunkte und jeder Motor muss individuell abgestimmt werden. Eine Gewähr für Motorschäden kann nicht übernommen werden.

Wer darüber hinaus Fragen hat, sollte die verschiedenen SIP Foren/Communities unter [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com) checken.



Tuningübersicht Smallframe												
	Zylinder	ccm		Vergaser	ASS	Düse (HD)	Auspuff	Welle	Hub	Übersetzung	Zündkerze	ZZP*
50ccm	D.R.	50	Road	16.10	D	60-65	SIP Krümmer	Standard	43	Standard	W5AC	19°
	POLINI	50	Sport	16.10	D	60-65	SITO Plus	Standard	43	16/19 (4.31)	W4AC	17°
	POLINI	50	Race	16.16	D	60-65	ET3-Banane	Standard	43	16/19 (4.31)	W4AC	17°
75ccm	D.R.	75	Road	16.16	D	65-72	SITO Plus	Standard	43	16/19 (4.31)	W4AC	17°
	D.R. F1	75	Race	19.19	M	78-86	POLINI Banane	Renn-	43	18/67 (3.72)	W4AC	19°
	POLINI	75	Sport	16.16	D	65-72	ET3-Banane	Standard	43	18/67 (3.72)	W4AC	17°
	POLINI Racing	75	Race	19.19	M	85-95	POLINI Righthand	Renn-	43	18/67 (3.72)	W4AC	18°
	PINASCO	75	Road	Std.	M	80	SITO PLUS	Standard	43	Automatik	W4AC	18°
85ccm	MALOSSO	75	Sport	16.16	D	65-72	MALOSSO	Renn-	43	21/72 (3.43)	W4AC	17°
	D.R.	85	Road	19.19	D	75-82	SITO Plus	Standard	43	25/72 (2.88)	W4AC	17°
	PINASCO	85	Sport	19.19	D	75-82	ET3-SS-Banane	Renn-	43	24/69 (2.88)	W4AC	18°
	POLINI	85	Sport	19.19	D	75-82	ET3-SS-Banane	Renn-	43	26/69 (2.76)	W4AC	18°
	POLINI	85	Race	20.20	D	75-82	POLINI-Banane	Renn-	43	25/69 (2.65)	W4AC	19°
102ccm	D.R.	102	Road	19.19	D	78-84	SITO Plus	Renn-	43	24/72 (3.00)	W4AC	17°
	PINASCO Alu	102	Sport	20.20	D	80-88	POLINI/LEOVINCE	Renn-	43	21/60 (2.86)	W4AC	18°
	POLINI	102	Race	20.20	D	88-98	POLINI Evo II	Renn-	43	25/72 (2.88)	W4AC	17°
	MALOSSO	102	Race	20.20	D	88-98	MALOSSO Banane	Renn-	43	26/69 (2.76)	W4AC	16°
112ccm	POLINI	112	Sport	20.20	D	85-92	ET3-SS-Banane	Renn-	43	23/60 (2.61)	W3AC	16°
	MALOSSO	112	Race	24.24	M	90-115	POLINI Evo II	Renn-	43	26/69 (2.76)	W3AC	16°
125-136ccm	D.R./POLINI	130	Road	19.19	D	80-85	ET3-SS-Banane	Standard	51	23/60 (2.61)	W3AC	17°
	PINASCO	125	Road	19.19	D	80-85	ET3-SS-Banane	Renn-	51	26/69 (2.65)	W3AC	17°
	POLINI	130	Sport	24.24	D	90-100	POLINI-Banane	Renn-	51	27/69 (2.56)	W3AC	16°
	POLINI GS	130	Race	30	M	105-115	VSP Race	Lippen-	51	23/58 (2.52)	W3AC	16°
	POLINI Racing	130	Race	30	D	110-120	POLINI Evo II	POLINI Evo	51	21/60 (2.86)	W3AC	16°
	POLINI DA	130	Race	24/25	D/M	95-115	POLINI-Banane	Renn-	51	21/60 (2.86)	W3AC	16°
	MALOSSO	136	Race	25	DA	98-118	FRANZ	Vollwangen-	51	23/58 (2.52)	W3AC	17°
	MALOSSO	136	Race	30	DA	105-120	VSP Race	Vollwangen-	51	21/60 (2.86)	W3AC	17°
123-153ccm	PARMAKIT SP09		Sport	24-35	D	nach Abst.	PM40	Renn-	51	27/69 (2.56)	W3AC	16°
	PARMAKIT	130	Sport	PHB 30	D	115-125	VSP Road	Renn-	51	21/60 (2.86)	W2CC	17°
	PARMAKIT	130	Sport	25	M	125-138	PARMAKIT	Vollwangen-	51	21/60 (2.86)	W2CC	17°
	PARMAKIT	130	Race	TMX 30	M	240-280	VSP Race	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT SP09	130	Race	TMX 30	M	250-300	PARMAKIT SP09	Lippen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT W-Force	135	Race	PHB 25/30	DA	130-145	FRANZ	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT W-Force	144	Race	TM 35	DA	260-320	Bullet Pipe Design	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT LC	130	Race	TM 35	M	260-320	VSP Race	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT W-Force LC	135	Race	PHB 25/30	DA	130-145	FRANZ	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	PARMAKIT W-Force LC	144	Race	TM 35	DA	260-320	Bullet Pipe Design	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)	W2CC	17°
	QUATTRINI M1	125	Sport	PHB 30	D	118-128	JL Seigiorni	Renn-	51	27/69 (2.56)		16°
	QUATTRINI M1L	125	Race	PHB 30	DA	122-135	VSP Race	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)		16°
	QUATTRINI M1L	125	Race	TM 35	DA	260-330	QUATTRINI	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)		16°
	QUATTRINI M1A	125	Race	TMX 38	DA	280-360	QUATTRINI	Vollwangen-	51	27/69 (2.56)		16°
	POLINI Evo	130	Race	PHB 30	D	110-120	POLINI Evo II	POLINI Evo	51	27/69 (2.56)	W2AC	16°
	POLINI Evo	130	Race	TMX 30	DA	240-280	POLINI Evo II	POLINI Evo	52,8	24/58 (2.42)	W2AC	16°
FALC		Race	34	DA	nach Abst.	FALC	Vollwangen-	54	29/68 (2.34)	W2AC	16°	