



Während die BSG Schaltklaue sehr präzise gefertigt ist, weisen originale PK Antriebswellen teilweise produktionsbedingte Toleranzen auf. Sollte sich die Schaltklaue nicht vollständig auf die Antriebswelle schieben lassen, muss diese entsprechend angepasst werden.

Dazu werden die Stege in den 4 Laufflächen so lange mit einem geeigneten Schleifwerkzeug am Bund abgeflacht bzw. gerundet, bis die Schaltklaue bündig auf der Antriebswelle zu sitzen kommt. Alternativ kann eine BSG Welle verwendet werden.



*While the BSG gear selector is very precisely dimensioned, slight production tolerances are nearly unavoidable with OE PK driveshafts. If you slide the gear selector onto the driveshaft and it is not sitting flush, the shaft has to be adjusted.*

*Use a suitable grinding tool to flatten / round the edges of the bars in the middle of the 4 running surfaces until the gear selector is running smoothly in the channels and sitting flush on the driveshaft. You can also use a BSG driveshaft instead.*

