



Fahrer Guido
 Club/Land Deutschland
 Fahrzeugmodell Vespa Super
 Baujahr 1963
 Name -
 Motor Pinasco

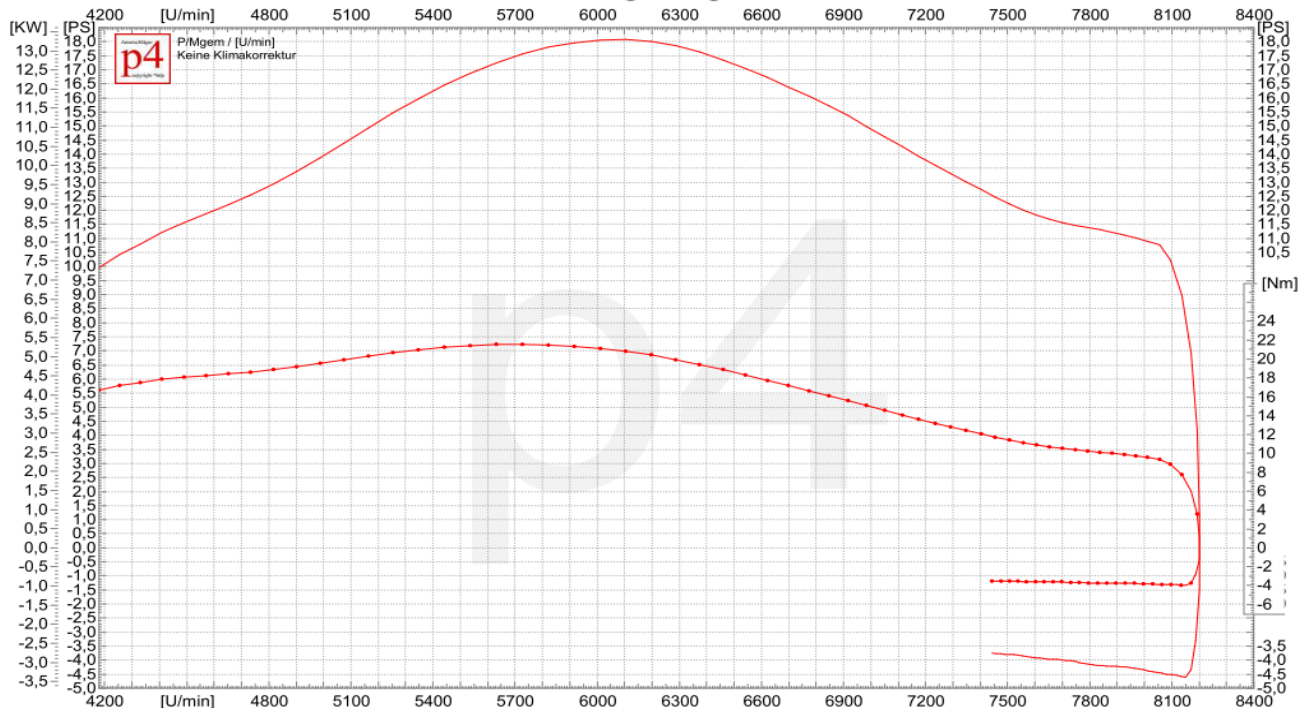
Leistungsmessung 23.04.2021
 Leistung P_{max} [PS] 18,1
 Drehmoment M_{max} [Nm] 21,5
 Literleistung P_{Hmax} [PS/l] 95,3
SIP-Fazit:
 Schöner Tourenmotor

p4-Messanlage

Fa. SIP Scootershop GmbH

05.05.2021

Leistungsdiagramm



118
 23.04.2021 10:47 <unavailable>
 13.3 KW/6105 1/min | 18.1 PS/6105 1/min | 21.5 Nm/5727 1/min | vmax: 97.7 km/h
 k=1,000 (15°C/31%/963mbar)

Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Pinasco Master	-	-
Zylinder	Rennzylinder PINASCO Vespone RX190	84151000	-
Zylinderkopf	-	-	-
Zündkerze	NGK B9ES	NGKB9ES	-
Zündung	Zündung SIP PERFORMANCE by Vape	51007RDO	-
Kurbelwelle	Langhubwelle PINASCO COMPETITION	46007000	-
Ansaugstutzen	-	-	-
Membran	-	-	-
Vergaser	PINASCO SI 26.26 VRX-R	40001100	-
Luftfilter/ Airbox	PINASCO Airbox	25070131	-
Auspuff	Rennauspuff POLINI	2002018	-
Kupplung	Kupplung SIP Ultrastrong	93405300	Z 23
Kupplungsbeläge	Kupplungsbeläge SIP Performance	93081900	4 Beläge
Primärzahnrad	Primärzahnrad DRT	40432300	Z65
Nebenwelle	Nebenwelle Zahnradsatz DRT Spitfire	40436302	Z 12-13-17-20
Antriebswelle	Antriebswelle PIAGGIO	88114000	-
1. Gang	Zahnrad Z 57	88150000	-
2. Gang	Zahnrad Z 42	15280500	-
3. Gang	Zahnrad Z 38	88130000	-
4. Gang	Zahnrad Z 35	88120000	-
Reifen hinten	Reifen MICHELIN S1	80050000	3.50-10" 59J

Leistungsmessung am Hinterrad durchgeführt auf kalibriertem Leistungsprüfstand SIP Amerschlager P4. Anerkennung des Leistungsprüfstandes SIP als externes Prüflabor der Gesellschaft für technische Überwachung (GtÜ). Die GtÜ ist seit 2009 offiziell akkreditiert als technischer Dienst des Kraftfahrtbundesamtes (KBA).