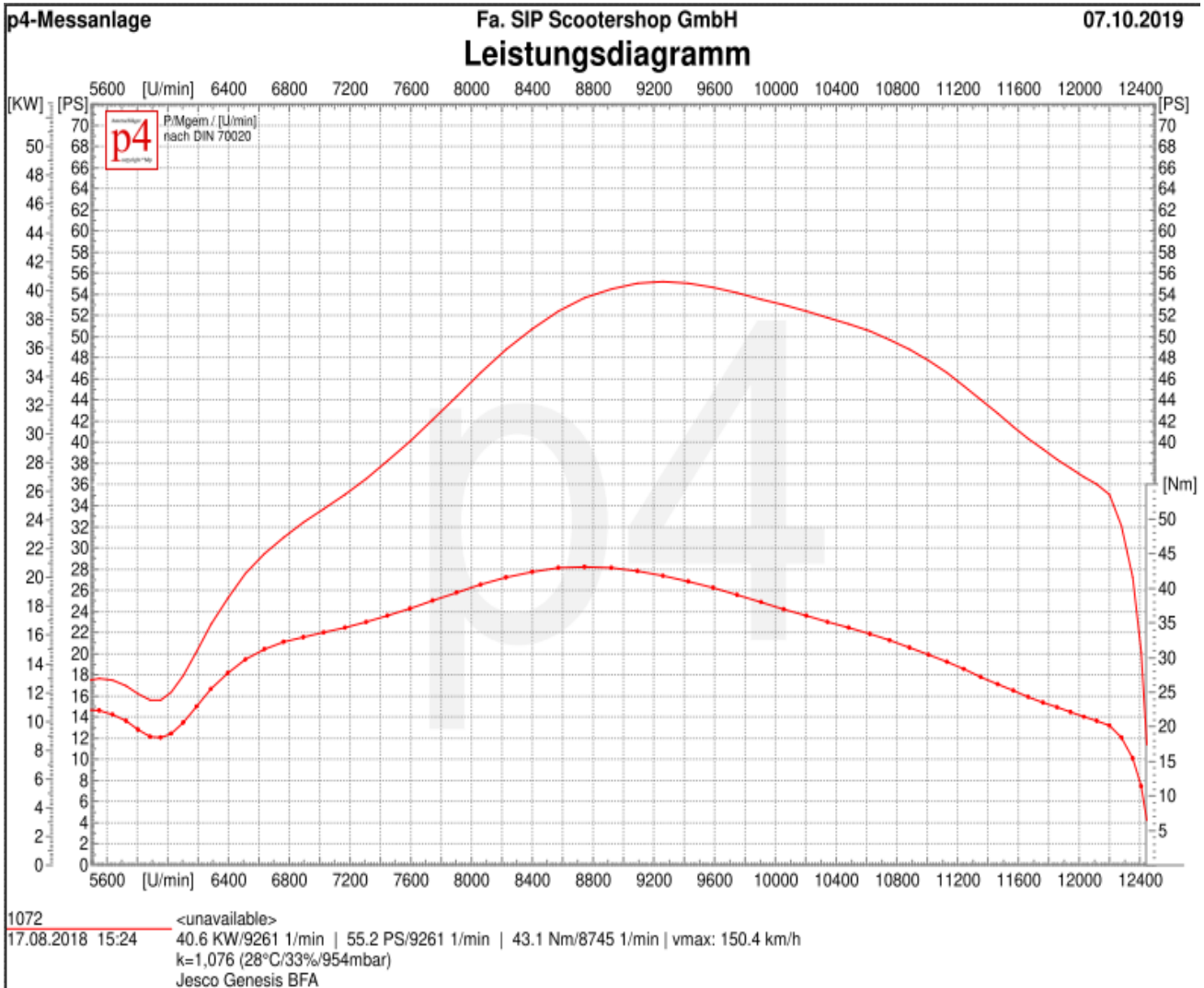




Fahrer Jesco Schmidt
 Club/Land SIP Team
 Fahrzeugmodell Vespa PX
 Baujahr 1983
 Name BFA 306 "Plug and Play"
 Motor BFA 306ccm

Leistungsmessung 17.08.2018
 Leistung P_{max} [PS] 55,2
 Drehmoment M_{max} [Nm] 43,1
 Literleistung P_{Hmax} [PS/l] 180,4
SIP-Fazit:
Plug&Play aus dem Regal aufgebaut



Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Motorgehäuse BFA 306	78245500	
Zylinder	Rennzylinder BFA 306	78245600	
Zylinderkopf	Zylinderkopf BFA 306 ccm	78245601	Quetschkante 1,7
Zündkerze	Zündkerze DENSO IW27	88631000	
Zündung	Zündung SIP PERFORMANCE byVAPE	51007BRA	
Kurbelwelle	Vollwangenwelle BFA 306	78245800	
Ansaugstutzen	Verbindungsstück BFA 306	78245800	
Membran	Membran BFA	40312140	
Vergaser	Dell'Orto VHSB 39	42042000	
Luftfilter/ Airbox	-		
Auspuff	Rennauspuff BFA 306	78245620	
Kupplung	Kupplung BFA 306	78245900	Z 23
Kupplungsbeläge	Kupplungsbeläge NEWFREN RACE	78245900	5
Primärzahnrad	Primärzahnrad SIP BFA	in Kupplung inkl.	Z 64
Nebenwelle	Nebenwelle Zahnradsatz CRIMAZ	25270870	Z 12-13-17-20
Antriebswelle	Antriebswelle BENELLI	88115100	
1. Gang	Zahnrad Z 55 CRIMAZ	40438910	
2. Gang	Zahnrad Z 40 CRIMAZ	40438920	
3. Gang	Zahnrad Z 37 CRIMAZ	40438930	
4. Gang	Zahnrad Z 36 CRIMAZ	40438940	
Hinterrad	Reifen HEIDENAU K61	H2006	120/70-11

Leistungsmessung am Hinterrad durchgeführt auf kalibriertem Leistungsprüfstand SIP Amerschlager P4. Anerkennung des Leistungsprüfstandes SIP als externes Prüflabor der Gesellschaft für technische Überwachung (GtÜ). Die GtÜ ist seit 2009 offiziell akkreditiert als technischer Dienst des Kraftfahrtbundesamtes (KBA).