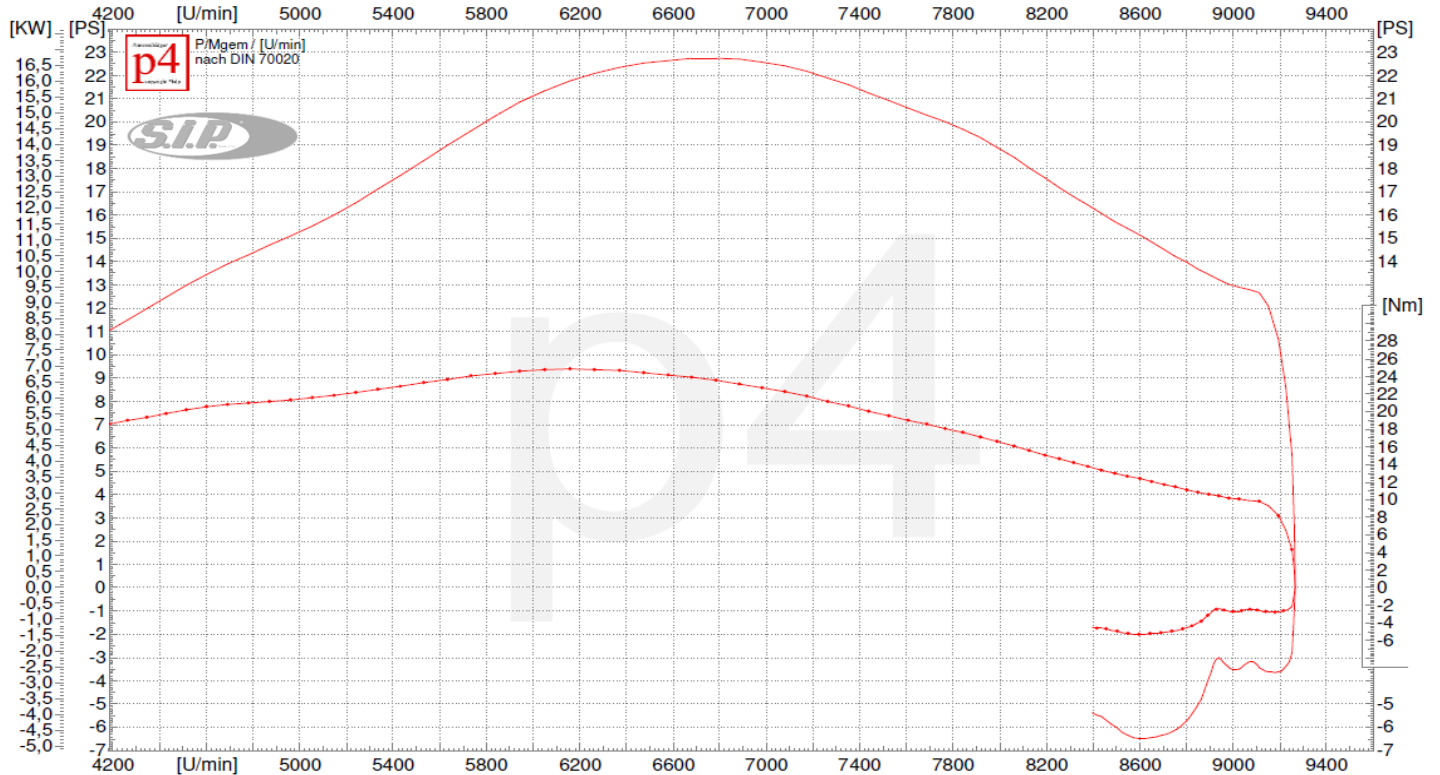




Fahrer André
 Club/Land Racing Flintstones S.C.
 Fahrzeugmodell Vespa 150 VBB1T
 Baujahr 1961
 Name Fahrzeug 0
 Motor [ccm] 181,1

Messung Modus Hinterrad
 Leistung P_{max} [PS] 22,7
 Drehmoment M_{max} [Nm] 24,8
 Literleistung P_{Hmax} [PS/l] 125,3
 SIP-Fazit:
 Kraftvoll, laufruhig und Preis/Leistung gut

Leistungsdiagramm



3547 <unavailable>
 06.07.2020 17:05 16.7 KW/6783 1/min | 22.7 PS/6783 1/min | 24.8 Nm/6157 1/min | vmax: 108.9 km/h
 k=1,063 (21°C/41%/955mbar)
 VBB1T36486
 V8X1M, M1XL, Hub-60, Einspritzung 30mm, SIP Road 3.0 PX125 Muster

Motor-Setup	Artikel	Art.-Nr.	Kommentar
Motorgehäuse	Piaggio Vespa PX80 ausgespindelt		Nut KW-Lippe
Zylinder	Rennzylinder QUATTRINI M1XL '11 172 ccm	15046100	Durchm.
Zylinderkopf	Lieferumfang Zylinder	15046100	Quetschk. 1.4 mm
Zündkerze	Denso IW27	88631000	
Zündung	Zündung SIP PERFORMANCE by VAPE Sport	51007SA0	18° v. OT
Kurbelwelle	Langhubwelle SIP PREMIUM 60/110	45021500	
Ansaugstutzen	Lieferumfang Zylinder	15046100	
Membran	4-Klappen, std. Quattrini	15046500	
Vergaser	Dellorto DC1 Durchmesser 31 mm		
Luftfilter/ Airbox	Polini	20301580	
Abgasanlage	SIP Road 3 für PX125	24166230	
Kupplung	MMW Cosa2 Superstrong nitriert	93245000	Z 24 DRT
Kupplungsbeläge	Kupplungsbeläge SIP PERFORMANCE COSA 2 Race	93081400	4 Stück
Primärzahnrad	Primärzahnrad Z 62 geradverzahnt DRT	40432930	Repkit DRT
Nebenwelle	Nebenwelle Zahnradsatz Z 12-13-17-19 DRT for SIP, SPITFI	40436307	
Antriebswelle	Antriebswelle LML "Lusso"	88102000	
1. Gang	Z 55 1. Gang DRT F1	40432690	
2. Gang	Z 40 2. Gang DRT	4043270A	
3. Gang	Z 38 3. Gang Piaggio	88130000	
4. Gang	Z 35 4. Gang P/A	88120000	
Reifen hinten	Heidenau K38	89950000	3.50 - 8"

[Das komplette Motor-Setup findet man in diesem Merktzettel.](#)