

# Amortisseurs SIP PERFORMANCE

## Vraiment meilleurs que l'origine ?

Nous vous en parlions depuis quelques temps déjà. SIP, le fabricant allemand, propose désormais dans son catalogue performance un tout nouvel amortisseur maison. Que vaut ce tout nouveau produit par rapport à l'origine ? Nous l'avons testé sur le PX de Charly avec au guidon Benjamin de chez Authentik Scooter.



### LES +

- Hydraulique et ressorts réglables indépendamment, Esthétique réussi,
- Polyvalence d'utilisation.

### LES -

- Le prix
- Position de l'écrou de réglage peu accessible une fois monté.

Orange et chrome, à coup sûr, le plus soigné et le plus beau de tous.



### POURQUOI CHANGER MES AMORTISSEURS ?

La suspension d'un scooter est un ensemble d'organes mécaniques permettant d'assurer la bonne liaison des roues au sol. Sans elle, pas de confort, ni de sécurité et encore moins de performances possibles.

**Les amortisseurs d'origine sont donc parfaitement adaptés pour un confort et une tenue de route du scooter. Mais sont-ils vraiment adaptés à vos conditions d'utilisation ?**

Chacun sait que suivant les routes que l'on emprunte, la puissance de notre scooter, l'utilisation que l'on en fait, notre poids, notre façon de conduire, les paramètres d'origine ne seront pas optimum.

Aussi SIP propose depuis quelques mois une nouvelle gamme d'amortisseurs, s'affichant clairement comme une alternative efficace et performante quelque soit votre utilisation...

### QU'ONT-ILS DE SI PARTICULIER, SES AMORTISSEURS ?

Au premier abord, on s'aperçoit que l'esprit sport est de mise avec un ressort rouge soulignant ainsi les lignes massives de ces amortisseurs. Mais si leur aspect général est des plus réussis, on appréciera également le travail de précision qui a été apporté à leur élaboration, notamment les éléments de réglages pour l'hydraulique et le ressort de l'amortisseur.

**Ainsi, une fois monté, ces amortisseurs vous offrent un large choix de réglages suivant l'utilisation que vous souhaitez en faire. Vous réglez l'hydraulique pour le temps de remontée de l'amortisseur (plus vite ou plus lente) et la pression du ressort pour sa tenue au sol.**

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Précontrainte du ressort (réglables en continu),
- Ressort progressif (pour une plus grande polyvalence),
- 2 anneaux de réglage (protection contre le dérèglement involontaire du rebond) : 20 niveaux différents,
- Tige d'amortisseur renforcée : 12.5mm,
- Plaque de guidage supplémentaire pour le silent bloc supérieur (avant),
- Matériaux de haute qualité et finition anticorrosion,
- Outils de réglage (fournis)
- Vis de montage des amortisseurs (fournis)

### ESSAI

Nous avons confié à « Ben » le soin d'essayer ses amortisseurs sur un PX lambda.

L'essai est quelques peu rock'n'roll, combien même le scooter est d'origine.

**Différents réglages nous auront permis de trouver une bonne rigidité, permettant une meilleure tenue de route, même si celle-ci est mouillée !**

**Lancé à 60 km/h sur un dos d'âne, la stabilité du scooter n'est pas remise en cause** et c'est au bout

d'une heure de test dans tous les sens que nous avons fini par retourner le scooter, tellement nous ne savions plus comment maltraiter ses amortisseurs...

Le bilan est positif pour les amortisseurs (moins positif pour ce qu'il reste du PX), les différents réglages essayés laissent présager une bonne polyvalence de ces derniers et affirment une excellente tenue de route ! Une fois réglés, la stabilité du scooter est définitivement meilleure qu'avec les amortisseurs d'origine.

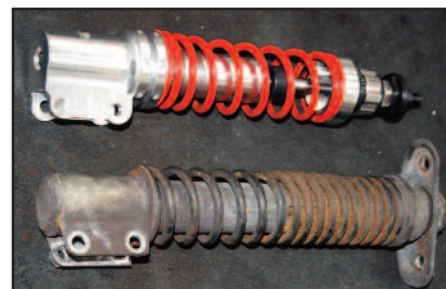
On regrettera toute fois leur prix un peu élevé 123,17 € TTC (pièce) sur le site du fabricant, mais pour une utilisation quotidienne, le jeu en vaut la chandelle. Et puis, pour plus de sécurité, on ne compte pas.

### SAFETY NOTE

Une « Safety Note » a été envoyée aux utilisateurs de ces amortisseurs, il y a quelques temps, les invitant à renforcer les points de Loctites sur les fixations. Cela afin d'éviter un possible détachement la partie supérieure de l'amortisseur. SIP ayant pris conscience du problème, la marque nous assure avoir pris ses dispositions et résolu le problème.



Scotitudo remercie Benjamin et Sylvain d'Authentik Scooter à Anglet (64).  
www.authentikscooter.fr



Le tableau de bord est dépouillé à l'extrême. A noter le dessin épuré du guidon.



Le tableau de bord est dépouillé à l'extrême. A noter le dessin épuré du guidon.



Le tableau de bord est dépouillé à l'extrême. A noter le dessin épuré du guidon.



Le tableau de bord est dépouillé à l'extrême. A noter le dessin épuré du guidon.



Le tableau de bord est dépouillé à l'extrême. A noter le dessin épuré du guidon.