

# FachwissenReifen

Was nützt der schnellste Motor wenn die Leistung nicht vernünftig auf die Straße übertragen wird? Der Reifen als Bindeglied zwischen Motor und Straße spielt hierbei eine wichtige Rolle. Wir haben für Euch aus der Fülle der Hersteller und Marken ein Programm aufgebaut, das unserer Meinung nach die besten Hersteller, die meisten Größen und den größten Einsatzbereich kombiniert. Die Hersteller sind bewußt nicht die billigsten Fern-Ost-Noname-Marken, sondern alles Firmen, deren jahrzehntelange Roller- und Motorradfahrerfahrung in der Entwicklung der Scooter-Reifen zu tragen kommt:

**CONTINENTAL** Der deutsche Traditionshersteller sorgt für nicht zu schlagendes Preis-Leistungsverhältnis und das bei allen Modellen und Größen.

**DUNLOP** Mit dem Run Scoot schafft DUNLOP erfolgreich den Wiedereinstieg in die Scooter-Klasse.

**HEIDENAU** Made in Germany ist nicht nur Werbung sondern auch Firmenphilosophie durch und durch. Breitestes Programm erstklassiger Reifen.

**MICHELIN** Die PILOTen von MICHELIN überzeugen durch gute Hafteigenschaften.

**SCHWALBE** Deutscher Hersteller der mit seinen Weather- und Raceman gerade die Rollerszene aufmischt. Gute Qualität zu fairen Preisen.

Welcher Reifen ist der Richtige? Achtet auf die Reifengröße, den Geschwindigkeits- und den Tragfähigkeitsindex der in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist. Dann entscheidet, welcher Klasse ihr bevorzugt ->

**Sport** für Schönwetter-Piloten, die ihren Scooter überwiegend bei trockenen Bedingungen einsetzen und dann aber auch mal ordentlich... **Race** für Kurvenfetschisten, die ab und zu die Fußrasten mit Schleiftests bestrafen. **Allwetter** für All-Season Fahrer, die auch bei schlechten Wetter die Garage Garage sein lassen.

**Winter** für die Real-Scooterists, die auch bei Schneematsch durch die Landschaft fräsen.

**SIP-TIPP!** Wie bekomme ich die neuen Reifen montiert? Moderne Automatikroller besitzen einteilige Felgen, man benötigt also ein Gerät um die alten Reifen runter und die neuen auf die Felgen zu bekommen. Wir bieten Euch alle unsere Markenreifen zu erstklassigen Discountpreisen an, also einfach die 5,- € investieren, und die Reifen beim Motorrad- oder Reifenhändler aufziehen lassen. Wer gern selbst Hand anlegt holt sich unser Reifenmontiergerät, das funktioniert prima und wird auch bei uns in der Werkstatt eingesetzt.



**SIP-TIPP!** Bitte beachtet, daß neue Reifen eine glatte Oberfläche haben. Sie müssen daher auf eine Distanz von ca. 100 Kilometern bei verhaltener Fahrweise eingefahren werden. Erst hierdurch wird die volle Haftfähigkeit der Lauffläche erreicht. Der Luftdruck kann dem Fahrzeughandbuch entnommen werden, generell passen 2.5 bar hinten und 2.0 bar vorne ganz gut!



**SIP-TIPP!**

Die Kilometerleistung von Rollerreifen hängt in erster Linie vom Fahrverhalten und den thermischen Einflüssen ab. Durch das geringe Gewicht eines Rollers unterliegt das Hinterrad einem hohen Schlupf der Abnutzung bedeutet. Abgefahrene Reifen beeinträchtigen das Fahrverhalten eines Rollers jedoch beträchtlich und vermindern die Fahrsicherheit. In Deutschland ist eine Profiltiefe von 1.6mm gesetzlich vorgeschrieben, wir empfehlen jedoch mindestens 2mm Profiltiefe.



## Last- / Geschwindigkeitsindex

Den **Last- und Geschwindigkeitsindex** findet man seitlich am Reifen. Ein Reifen mit der Aufschrift 120/70-12 51L hat also einen Traglast von 195kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 120km/h. Erhöht sich die Geschwindigkeit auf 150km/h reduziert sich die Tragfähigkeit auf 75%, in unserem Fall also auf 146kg.

Traglast		Geschwindigkeit	
Index	[kg]	Index	V [km/h]
50	190	J	100
51	195	L	120
52	200	M	130
53	206	N	140
54	212	P	150
55	218	Q	160
56	224	R	170
57	230	S	180
58	236		
59	243		
60	250		
61	257		
62	265		
63	272		
64	280		
65	290		
66	300		
67	307		
68	315		
69	325		

  

Tragfähigkeit in % von V	
Index	V [km/h]
116%	-30
110%	-20
105%	-10
100%	V
93%	+10
85%	+20
75%	+30
70%	+40



## Reifenkennung

Die **Reifenkennung** gibt Aufschluß über Reifenbreite, Querschnittsverhältnis, Höchstgeschwindigkeit in Abhängigkeit zum Traglastindex und Felgendurchmesser.

Beispiel: 130'60-13 M/C 53J TL

Symbol	Beschreibung
130	Reifenennbereich [mm]
60	Querschnittsverhältnis Höhe zu Breite: 60% von 130 mm hoch: 78mm
-	Diagonalbauweise
13	Felgendurchmesser [Zoll]
M / C	Motorcycle
53	Traglastindex: 206kg
J	Höchstgeschwindigkeit: 100km/h
TL	Tubeless

