

Tech TiPP - Tuningübersicht

Die **Tuningübersicht** soll eine Grundabstimmung für Zündung, Vergaser Hauptdüse (HD), Zündkerze und Getriebe bieten. Es sind in jeder Kubik-Klasse einige Beispiele mit verschiedenen Zylinder-, Vergaser-, Kurbelwellen- und Auspuffkombinationen gelistet. Die Kupplung kann jeweils von Sport Kupplungsbelägen bis Rennkupplungen erweitert werden. Die Zündung kann bei jedem Motor durch eine VESPATRONIC/PARMAKIT ersetzt werden. Die gelisteten Werte werden davon nicht berührt.

Diese Werte sind Erfahrungswerte von so realisierten Tuningprojekten. Eine Vergaserabstimmung in Südtirol ist höhenbedingt anders als an der Nordsee. Daher sind alle angegebenen Werte nur Anhaltspunkte und jeder Motor muss individuell abgestimmt werden. Eine Gewähr für Motorschäden kann nicht übernommen werden.

Wer darüber hinaus Fragen hat, sollte die verschiedenen SIP Foren/Communities unter www.sip-scootershop.com checken.



Tuningübersicht Largeframe

	Zylinder	ccm		Vergaser	ASS	Düse (HD)	Auspuff	Welle	Hub	Übersetzung	Zündkerze	ZZP*
135ccm	D.R.	135	Road	20.20	D	102-105	Standard	Standard	48	21/68	W4CC	19°
PX80	D.R.	135	Sport	24.24	D	108-118	SIP Road	Standard	48	22/68	W4CC	19°
	MALOSSI	139	Sport	24.24	D	112-118	SIP Road	Standard	48	22/68	W3AC	19°
	MALOSSI	139	Race	24.24	D	120-125	MALOSSI	Renn-	48	22/68	W3AC	19°
166-187ccm	D.R./PINASCO	177	Road	24.24	D	122-128	SIP Road	Standard	57	22/67	W4AC	19°
125-150ccm	PINASCO 2 ÜS	177	Road	24.24	D	105-115	SIP Road	Renn-	57	23/65	W3AC	19°
	POLINI	177	Road	24.24	D	125-132	SIP Road	Standard	57	22/67	W4AC	19°
	POLINI	177	Sport	28	D	125-132	SIP Performance	Renn-	57	22/67	W4AC	19°
	POLINI	177	Sport	PHB 30	M	125-132	SIP Performance	Langhublippe-	60	23/65	W3AC	19°
	POLINI W5	177	Race	TMX 30	M	230-260	SIP Performance	Lippen-	57	23/64	W3AC	19°
	MALOSSI	166	Sport	24.24	D	115-125	SIP Road	Renn-	57	23/65	W3AC	18°
	MALOSSI	166	Sport	30	M	125-135	SIP Performance	Langhublippen-	60	23/65	W3AC	18°
	PARMAKIT	177	Race	30	D	128-138	RZ Righthand	Rennlippen-	57	23/65	W3AC	19°
	QUATTRINI M1XL	177	Race	TMX 30	DA	230-280	SIP Performance	Lippen-	57	DRT 3./4.	W3CC	17°
	QUATTRINI M1XL	177	Race	TM 35	DA	250-320	RZ Righthand	Langhublippen-	62	23/65	W3CC	17°
	QUATTRINI M1XL	177	Race	TMX 30	DA	230-280	RZ Righthand	Vollwangen-	57	DRT 3./4.	W3CC	17°
152-172ccm	POLINI	152	Road	24.24	D	115-122	SITO Plus	Standard	52	Standard	W3CC	16°
T5	POLINI	152	Sport	24.24	D	122-128	SIP Performance	Standard	52	21/68	W3CC	16°
	MALOSSI	172	Sport	28	D	128-138	SIP Performance	Standard	52	21/68	W3CC	14-16°
	MALOSSI W5	172	Race	30	M	128-138	SIP Performance	Lippen-	52	21/68	W3CC	14-16°
208-225ccm	SERIE PRO	200	Road	24.24	D	118-125	SIP Road	Renn-	57	DRT langer 3.	W4CC	21°
200ccm	PINASCO	215	Road	24.24	D	120-125	SIP Road	Renn-	57	Standard	W3CC	18°
	PINASCO	215	Road	24.24	D	125-135	SCORPION	Langhub-	60	DRT langer 3.	W3CC	18°
	POLINI	208	Sport	PHB 28	D	125-135	SIP Performance	Langhub-	60	kurzer 4. Gang	W3CS	19°
	POLINI	208	Race	PHB 30	D	120-130	RZ Righthand	Rennlippen-	57	Standard	W3CP	19°
	MALOSSI	210	Road	24.24	D	120-125	SIP Road	Standard	57	Standard	W3CC	18°
	MALOSSI	210	Sport	26.26	D	132-135	SIP Performance	Langhub-	60	kurzer 4. Gang	W3CS	18°
	MALOSSI	210	Race	PHB 30	M	135-145	SERIE PRO DSE	Langhublippen-	60	DRT langer 3.	W3CS	17°
	MALOSSI	210	Race	TMX 30	M	250-320	RZ Righthand	Glocken-	60	DRT langer 3.	W3CS	17°
	MALOSSI SESC	210	Race	TM 35	M	280-340	SERIE PRO DSE	Glocken-	60	DRT langer 3.	W3CS	17°
	MALOSSI W5	210	Race	VHST 34	M	nach Abst.	S&S Newline	Glocken-	60	23/64	W3CP	17°