

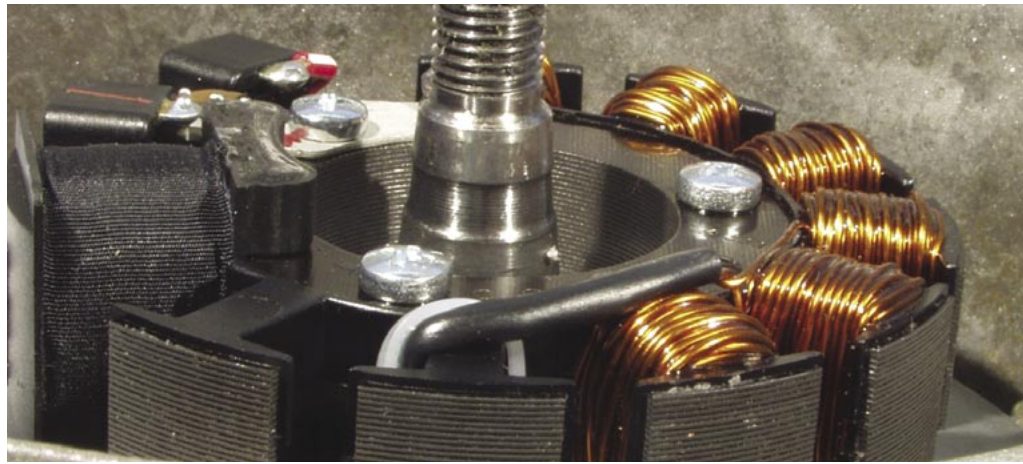
# Zündung & Ölpumpe Montage

Reparatur oder Tuning: oft ist eine Demontage der Zündung notwendig. Beim Ausbau der Ölpumpe, zur Montage einer Tuningzündung oder eines versetzten Kurbelwellenkeils.

**Anspruch:** mit etwas Geschick und technischem Verständnis eigentlich eine der leichteren Übungen.

**Benötigtes Werkzeug:** Polradabzieher

**Zeitaufwand:** Wasserpumpe, Zündung und Ölpumpe demonstrieren, ca. 30 Minuten



1 Nach dem Öffnen der Deckelschrauben lässt sich die Wasserpumpe abnehmen.



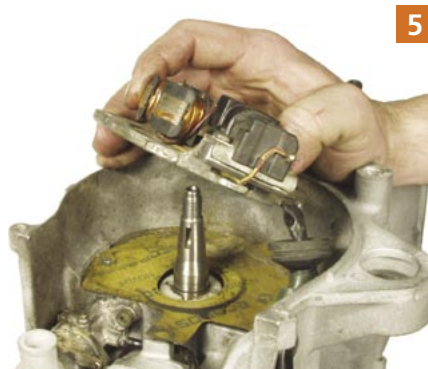
2 Bei luftgekühlten Motoren ebenfalls einfach Deckel abnehmen. Man hat nun freie Sicht auf das Polrad.



3 Nach Öffnen und Entnehmen der Zentralmutter mit Hilfe des Polradabziehers Polrad abziehen.



4 Nicht klopfen oder mit Gewalt arbeiten, wenn das Polrad unrund läuft ist es nicht mehr zu gebrauchen!



5 Nach Lösen der zwei Inbusschrauben kann die Zündgrundplatte entnommen werden.



6 Jetzt noch die Dichtung entfernen. Man hat freien Blick auf die Ölpumpe.



7 Die beiden Inbusschrauben an der Ölpumpe lösen um diese auszubauen.



8 Zuletzt kann nun noch das Antriebs-schneckenrad abgenommen werden. Achtung: Mitnehmerstift nicht vergessen!

**SIP-TIPP!** Echte Tuningfreaks können mit Hilfe der Stroboskoplampe und der Gradscheibe ihre Zündung perfektionieren. Dafür muss man die Befestigungslöcher der Zündgrundplatte zu Langlöchern umarbeiten. Nähere Info unter [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de) bei den Artikeldetails.



Blitzlampe für Einstellung Zündzeitpunkt  
Art.-Nr. FS11860  
59,- €

Gradscheibe für Einstellung Zündzeitpunkt  
Art.-Nr. 83000000  
27,20 €



**SIP** Montageanleitungen

[www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)