



MALOSSSI

Molle contrasto variatore per Multivar e variatori originali

Ressort de contraste variateur/Variable-speed drive adjuster spring/Wandler Druckfedern/Muelles constraste variador



Molle in acciaio legato al silicio ad alto tenore di carbonio, trattato termicamente, bilanciate dinamicamente, verniciate a forno, studiate e calcolate per ogni applicazione specifica. Le molle Malossi si dividono in tre categorie: **MOLLE RINFORZATE** ad alta rigidità, **MOLLE SUPER RINFORZATE** ad altissima rigidità, **MOLLE RACING** studiate per impieghi più gravi e mezzi da competizione.



Ressorts en acier allié de silicium à cycle thermodynamique optimal du moteur; définies au banc d'essai et testées sur routes sinueuses et à forte déclivité.

Malossi sont répartis en trois catégories: **RESSORTS RENFORCES** à haute rigidité; **RESSORTS SUPER RENFORCES** à très haute rigidité; **RESSORTS RACING**, étudiés pour être utilisés sur les véhicules les plus sollicités et ceux de compétition.



Silicon-steel springs with high carbon content, heat-treated, dynamically balanced, kiln painted and designed and calculated for each specific application. Malossi Springs can be divided into three categories: **REINFORCED SPRINGS** with high stiffness, **SUPER REINFORCED SPRINGS** with exceptionally-high stiffness and **RACING SPRINGS** designed for more exacting use and competition machines.



Federn aus Siliziumstahl mit hohem Kohlenstoffgehalt, thermisch behandelt, dynamisch ausgeglichen, einbranntlackiert und für jede spezifische Anwendung entwickelt und berechnet. Die Federn von Malossi sind in drei Kategorien untergliedert: **VERSTÄRKTE FEDERN** hohe Steifigkeit; **SUPER VERSTÄRKTE FEDERN** sehr hohe Steifigkeit; **FEDERN RACING**, entwickelt für die Anwendung unter schweren Bedingungen und für Wettkampf-Fahrzeuge



Muelles de acero ligado al silicio de alto tenor de carbono, tratados térmicamente, balanceados dinámicamente, barnizados en horno y estudiados y calculados para cada aplicación específica. Los Muelles Malossi se dividen en tres categorías: **MUELLES REFORZADOS** de alta rigidez, **MUELLES SUPER REFORZADOS** de altísima rigidez, **MUELLES RACING** estudiados para empleos más difíciles y medios de competición.



MHR



Safety Line

art. 3311768



MALOSSSI

Molle contrasto variatore per Multivar e variatori originali

Ressort de contraste variateur/Variable-Speed drive adjuster spring/Wandler Druckfedern/Muelles constraste variador

SCOOTER

APRILIA-ATALA-BENELLI-BETA-CAGIVA Progress-DERBI-FANTIC-GARELLI ITALJET-LEM-MALAGUTI-MBK-MOTRON P.G.O.-RIZZATO-SUZUKI-YAMAHA

- | | | |
|------------|------------|--|
| 29 7047.WO | ø filo 3,8 | Rinforzata
Renforcé
Reinforced |
| 29 7045.YO | ø filo 4,0 | Super Rinforzata
Super Renforcé
Super Reinforced |
| 29 7046.RO | ø filo 4,1 | Racing |

CAGIVA City-HONDA-HSC-KYMCO PEUGEOT-P.G.O.

- | | | |
|------------|------------|--------------------------------------|
| 29 7042.YO | ø filo 4,1 | Rinforzata
Renforcé
Reinforced |
| 29 7043.RO | ø filo 4,2 | Racing |

GILERA-KYMCO-PEUGEOT-PIAGGIO

- | | | |
|------------|------------|--------------------------------------|
| 29 8360.WO | ø filo 4,0 | Rinforzata
Renforcé
Reinforced |
| 29 8323.GO | ø filo 3,9 | Racing +60%* |
| 29 8324.VO | ø filo 4,0 | Racing +82%* |
| 29 8325.AO | ø filo 4,1 | Racing +106%* |

- * La % indica l'incremento di rigidità della molla Malossi rispetto l'originale
- * La valeur du pourcentage indique l'augmentation de rigidité du ressort Malossi par rapport à l'original.
- * The % indicates the increase in rigidity of the Malossi spring compared to the original.
- * La % indica el incremento de rigidez del muelle Malossi respecto al original

ATTENZIONE/ATTENTION/WARNING/ACHTUNG/ATENCIÓN
Per i seguenti modelli il codice varia/Pour les modèles suivants, le code change/The code changes for the following models/Bei den folgenden Modellen ändert sich die Artikelnummer/Para los siguientes modelos el código varia



PIAGGIO Sfera 50cc, Zip

- | | | |
|------------|------------|--|
| 29 7077.YO | ø filo 3,9 | Rinforzata
Renforcé/Reinforced |
| 29 7087.RO | ø filo 4,0 | Super Rinforzata
Super Renforcé
Super Reinforced |
| 29 7632.AO | ø filo 4,0 | Racing |

CICLOMOTORI

- | | | |
|----------------|------------|-----------------------------------|
| PIAGGIO | | |
| 29 7009.YO | ø filo 4,0 | Rinforzata
Renforcé/Reinforced |
| 29 6955.RO | ø filo 4,1 | Racing |

HONDA-PEUGEOT

- | | | |
|------------|------------|-----------------------------------|
| 29 7042.YO | ø filo 4,1 | Rinforzata
Renforcé/Reinforced |
| 29 7043.RO | ø filo 4,2 | Racing |

Legenda:

- | | |
|--|---|
| W-Bianco, White, Bianco, Weiss, Blanco | Y-Giallo, Yellow, Jaune |
| R-Rosso, Red, Rouge, Rot, Roja | A-Azzuro, Bleu, Blue clair, Blau, Azul |
| G-Verde, green, Vert, Grün, Verde | V-Viola, Viola, Violet, Violett, Violet |

MADE IN ITALY