

# Kupplung & Wandler Montage (Minarelli)

Wenn Euer Roller beim Anfahren stark ruckelt oder höhere Drehzahlen nicht mehr in Vortrieb umgesetzt werden, wird es Zeit, sich Gedanken über die Kupplung zu machen. Von der Austauschkupplung bis zum fiesen Rennsport-Teil haben wir alles für Euch auf Lager.

**Anspruch:** Fummelarbeit für die schon etwas geübteren Bastler.

**Benötigtes Werkzeug:** Kupplungshaltewerkzeug, große Schraubendreher, Steckschlüsselsatz, ggf. Schlagschrauber.

**Zeitaufwand:** Kupplung + Wandler zerlegen und zusammenbauen schafft man mit etwas Übung in ca. 45 Minuten.



1  
Mit Kupplungshaltewerkzeug Glocke festhalten. Kupplungsmutter lösen, ideal ist ein Schlagschrauber.



2  
Mit einem leichten Ruck lässt sich die komplette Einheit Kupplung, Wandler und Keilriemen abnehmen



3  
Zum Öffnen der Kupplungsmutter wird der Innensechskant des Haltewerkzeuges verwendet. Normales Rechtsgewinde!



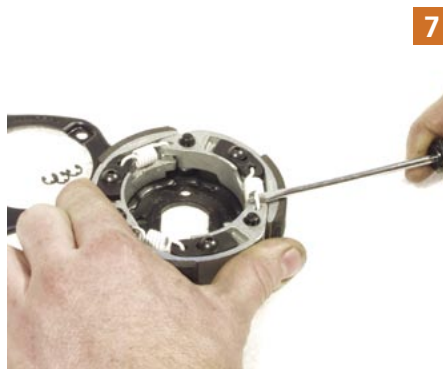
4  
Nach dem Öffnen der Mutter löst sich die Kupplung vom Wandler. Vorsicht: starke Federspannung, springt auf!



5  
Bei manchen Kupplungen muss der Versteifungsring abgehoben werden.



6  
Federschlitten mit T-Schlüssel öffnen.



7  
Alternativ lassen sich die Federn mit einem Schraubenzieher aushebeln.



8  
Beim Zusammenbauen ist es praktisch, wenn man einen Kollegen hat, der hilft. Die Federn lassen sich mit einem Schraubenzieher spannen.



9  
Nach Aufhebeln der Nabenhülse lässt sich der Wandler komplett zerlegen.



10  
Mit einer Spitzzange die 2 oder 3 Führungsstifte (je nach Modell) herausziehen.



11  
Wandler kann jetzt von Wandler-scheibe abgezogen werden.