S.I.P.®
PERFORMANCE & STYLE SINCE 1994
www.SIP-SCOOTERSHOP.COM

Zähnrad 3. Gang D.R.T.

INGRANAGGIO 3° VELOCITA' PER MOTORI VESPA 50
(PER CAMBIO 3 MARCE cod. SIP 4043164)

VANTAGGI
- Dentatura variata rispetto l'originale (48 z in modulo)
- Semplicità di sostituzione, senza alcuna modifica al primario e secondario
- La rapportatura ottenuta permette nei 50cc elaborati, un cambio marcia senza salto di giri e l'utilizzo di scarichi e diagrammi modificati utlizzando la campana 24-72 dd
- Con il rapporto 24-72 denti dritti ed il pignone 25 denti dedicato diventa semplice la prestazione ottimale, contando su due rapporti finali diversi ed una sola campana
- Esempio: 24-72 = 3,00 | 25-72 = 2,88 DRT | 22-63 = 2,86

CARATTERISTICHE TECNICHE
- Acciaio speciale utilizzato per costruire cambi auto da rally
- Profilo della dentatura prarticolarmente curato per ottenere il massimo scorrimento
- Peso contenuto grazie a speciali asole di allegerimento
- Il pezzo è sottoposto a finitura e tempratura finale

Zahnrad 3. Gang für Vespa 50 Motoren
(Nur für 3 Gang Getriebe, Art. Nr. 4043164)

Vorteile
- Geänderte Zähnezahl (Z48) gegenüber dem Original (Z46)
- Einfacher Austausch, keine Modifikationen an Primär- oder Sekundärgetriebe nötig
- Mit diesem Getriebesetup ist bei getunten 50 ccm Motoren, in Kombination mit einer Rennauspuffanlage und einer Primärübersetzung von 24/72 (gerade verzahnt), ein optimaler Ganganschluss möglich
- Für eine optimale Leistungsentfaltung mit der Übersetzung 24/72 (gerade verzahnt), empfehlen wir zusätzlich das kleine Primärzahnrad mit 25 Zähnen
- Mögliche Übersetzungeverhältnisse: 24-72 = 3,00 | 25-72 = 2,88 DRT | 22-63 = 2,86

Technische Daten
- Speziell vergüteter Stahl, der auch bei der Herstellung von Renngetrieben bei Rallyautos Verwendung findet
- Speziell behandelte Zahnradoberfläche für maximale Gleiteigenschaften
- Gewichtsreduzierung durch spezielle Lochung des Zahnrades
- Zahnrad wurde speziell oberflächenbehandelt und gehärtet

3rd gear for 50cc Vespa engines
(only for 3-gear gearings, SIP art. no. 4043164)

Advantages:
- Different number of teeth (48) as compared to original (46)
- Simple exchange, no modifications with primary or secondary gearing necessary
- This gearing setup makes for an optimum gear transition with tuned 50cc engines in combination with a racing exhaust and a 24/72 primary gearing (straight toothed)
- For an optimum performance development with the 24/72 transmission (straight toothed) we recommend the additional mounting of the small 25 tooth primary gear
- Possible transmission ratios: 24-72 = 3.00 | 25-72 = 2.88 DRT | 22-63 = 2.86

Technical data
- Specially hardened and tempered steel which is also used in manufacturing race gearings for rally cars
- Specially treated gear surface for maximum sliding characteristics
- Weight reduction through a special perforation of the gear
- Gear has been specially surface treated and tempered

D.R.T.
DENIS RACING TEAM

SIP Scootershop

performance & style